

TRANSPORTBEDINGUNGEN FÜR CONTAINERLIEFERUNGEN

1. INCOTERMS 2020

Sofern mit uns nicht anders vereinbart, verwenden wir für Schiffstransporte die Klausel „CIF“ – Cost/Insurance/Freight oder Kosten/Versicherung/Fracht und der Containertransport wird von der KLH Massivholz GmbH organisiert.

Alle anderen, für den See- und Binnenverkehr möglichen Klauseln vereinbaren Sie bitte gesondert und geben Sie bei Auftragserteilung bekannt.

CIF	Cost, Insurance, Freight	Kosten, Versicherung, Fracht
-----	--------------------------	------------------------------

2. CONTAINERTYPEN UND MAXIMALES PLATTENFORMAT

Die in der Tabelle angegebenen Maße zeigen das maximale Beladevolumen der verschiedenen Containertypen mit der entsprechend maximalen Elementbreite und Elementlänge.

Wir empfehlen, den jeweiligen Containertyp an das Projekt anzupassen und in der Optimierung zu berücksichtigen.

CONTAINERTYP	VERLADE- RICHTUNG	BELADEBREITE max. (in m)	BELADELÄNGE max. (in m)	BELADEHÖHE max. (in m)	ELEMENTBREITE max. (in m)	ELEMENTLÄNGE max. (in m)
20' BOX	liegend	2,27	5,80	2,20	2,27	5,80
40' BOX	liegend	2,27	11,90	2,20	2,27	11,90
40' HC BOX	liegend	2,27	11,90	2,50	2,27	11,90
45' HC BOX ¹⁾	liegend	2,27	13,45	2,50	2,27	13,45
40' OT i.g. ²⁾	liegend	2,27	11,90	2,30	2,27	11,90
40' OT HC i.g. ³⁾	liegend	2,27	11,90	2,60	2,27	11,90
40' OT HC i.g.	stehend	2,05	11,50	2,60	2,60	11,50
40' OT HC o.o.g.	stehend	2,50	11,50	3,20	2,95/3,20 ⁴⁾	11,50

Bitte beachten:

¹⁾ nicht für alle Destinationen möglich

²⁾ ab einer Ladehöhe von 2,00 m verringert sich die max. Ladebreite auf 2,10 m und die max. Ladelänge auf 11,50 m

³⁾ ab einer Ladehöhe von 2,20 m verringert sich die max. Ladebreite auf 2,10 m und die max. Ladelänge auf 11,50 m

⁴⁾ Elementbreite max. 2,95 m; in Ausnahmefällen und gegen Aufpreis Elementbreite max. 3,20 m

3. ART DER VERLADUNG

VERLADEART	VORTEILE	NACHTEILE	HINWEISE FÜR DIE ENTLADUNG
LIEGEND MIT SCHLITTEN STANDARD	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stabile Verladung mit Gurten ▪ Auch für kleinere Plattenformate geeignet ▪ Einhalten von Verlade- und Montagereihenfolge weitgehend möglich 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schlitten ist nicht zum Heben geeignet, sondern rein zum Ziehen oder Schieben ▪ Selbstkostenanteil wird in Rechnung gestellt 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auf ebenem Untergrund
LIEGEND MIT SCHLITTEN LIGHT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Das unterste Element benötigt die volle Containerlänge, da auf die Unterseite des Elementes 3 Streifen aufgeschraubt werden ▪ Entladung mit nur 1 Hub ▪ Einhalten von Verlade- und Montagereihenfolge weitgehend möglich ▪ Schlitten ist auch zum Heben geeignet 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Streifen müssen vor der Montage entfernt werden ▪ Bei Deckenelementen in Wohnsicht müssen diese zur Demontage der Streifen vor Ort gewendet werden ▪ Selbstkostenanteil wird in Rechnung gestellt 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auf ebenem Untergrund
STEHENDE EINZEL-ELEMENTVERLADUNG BEI OT – CONTAINERN	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verladung von Elementen mit einer Plattenbreite bis 2,95 m möglich, in Ausnahmefällen und gegen Mehrpreis bis 3,20 m ▪ Sinnvoll bei stehender Verladung von großformatigen Wandelementen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Möglicherweise erhöhte Vorlaufzeit bei den Containern, da OT – Container im Vergleich zu Standardcontainern nicht im selben Ausmaß verfügbar sind 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entladung über Dach- oder Türöffnung

Generell ist die Verladung mittels Schlitten einer Einzelelementverladung vorzuziehen, da sich der Zeitaufwand bei der Be- und Entladung deutlich reduziert. Bei detaillierten Fragen wenden Sie sich bitte an unser Projektteam.