

## CONDIZIONI DI TRASPORTO PER CONSEGNE IN CONTAINER

### 1. INCOTERMS 2020

Se non diversamente concordato con noi, utilizziamo per trasporti via nave la clausola “CIF” – Cost/Insurance/Freight o Costi/Assicurazione/Nolo e il trasporto in container è organizzato da KLH Massivholz GmbH.

Tutte le altre possibili clausole per il trasporto marittimo e terrestre devono essere concordate separatamente e devono essere rese note al momento dell'ordine.

CIF	Cost, Insurance, Freight	Costi, Assicurazione, Trasporto
-----	--------------------------	---------------------------------

### 2. TIPI DI CONTAINER E FORMATO MASSIMO DEI PANNELLI

Le dimensioni indicate nella tabella mostrano il volume di carico massimo dei vari tipi di container con la corrispondente larghezza e lunghezza massima dell'elemento.

Raccomandiamo di adattare il rispettivo tipo di container al progetto e di tenerne conto nell'ottimizzazione.

TIPO DI CONTAINER	DIREZIONE DI CARICO	LARG. CARICO max. (in m)	LUNGH. CARICO max. (in m)	ALT. CARICO max. (in m)	LARGH. ELEMENTO max. (in m)	LUNGH. ELEMENTO max. (in m)
20' BOX	orizzontale	2,27	5,80	2,20	2,27	5,80
40' BOX	orizzontale	2,27	11,90	2,20	2,27	11,90
40' HC BOX	orizzontale	2,27	11,90	2,50	2,27	11,90
45' HC BOX <sup>1)</sup>	orizzontale	2,27	13,45	2,50	2,27	13,45
40' OT i.g. <sup>2)</sup>	orizzontale	2,27	11,90	2,30	2,27	11,90
40' OT HC i.g. <sup>3)</sup>	orizzontale	2,27	11,90	2,60	2,27	11,90
40' OT HC i.g.	Verticale	2,05	11,50	2,60	2,60	11,50
40' OT HC o.o.g.	verticale	2,50	11,50	3,20	2,95/3,20 <sup>4)</sup>	11,50

Si prega di notare che:

<sup>1)</sup> Non è possibile per tutte le destinazioni.

<sup>2)</sup> Da un'altezza di carico di 2,00 m, la larghezza massima di carico si riduce a 2,10 m e la lunghezza massima di carico a 11,50 m

<sup>3)</sup> Da un'altezza di carico di 2,20 m, la larghezza massima di carico si riduce a 2,10 m e la lunghezza massima di carico a 11,50 m.

<sup>4)</sup> Larghezza dell'elemento max. 2,95 m; in casi eccezionali e contro un sovrapprezzo, larghezza dell'elemento max. 3,20 m.

### 3. TIPO DI CARICAMENTO

TIPO DI CARICAMENTO	VANTAGGI	SVANTAGGI	ISTRUZIONI PER LO SCARICO
ORIZZONTALE CON SLITTE STANDARD	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Carico stabile con cinghie</li> <li>▪ Adatta anche per formati di pannelli più piccoli</li> <li>▪ È possibile rispettare la sequenza di carico e montaggio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La slitta non è adatta per il sollevamento ma solo per trainare o spingere</li> <li>▪ La quota di partecipazione alle spese sarà addebitata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Su un fondo piano</li> </ul>
ORIZZONTALE CON SLITTE LIGHT	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ L'elemento inferiore necessita di tutta la lunghezza del container, poiché sul lato inferiore dell'elemento vengono avitate 3 strisce</li> <li>▪ Scarico con 1 sola elevazione</li> <li>▪ È possibile rispettare la sequenza di carico e montaggio</li> <li>▪ La slitta è adatta anche al sollevamento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Le strisce devono essere rimosse prima del montaggio</li> <li>▪ Per gli elementi a soffitto a vista domestica questi devono essere girati in loco per lo smontaggio delle strisce</li> <li>▪ La quota di partecipazione alle spese sarà addebitata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Su un fondo piano</li> </ul>
CARICAMENTO VERTICALE DI UN ELEMENTO SINGOLO CON CONTAINER OT	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Possibile scarico di elementi con una larghezza dei pannelli fino a 2,95 m, in casi eccezionali e dietro sovrapprezzo larghezze anche maggiori</li> <li>▪ Soluzione sensata per carico in verticale di elementi a parete de gran formato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tempi di preparazione più lunghi dei container, poiché i container OT rispetto a quelli standard non sono disponibili nelle stesse dimensioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scarico attraverso l'apertura del tetto o della porta</li> </ul>

In generale, il carico tramite slitte è preferibile al carico di singoli elementi, in quanto il tempo necessario per il carico e lo scarico è notevolmente ridotto. In caso di domande dettagliate rivolgersi al nostro team di progetto.