

CONDICIONES PARA EL TRANSPORTE EN CAMIÓN

Le rogamos (en adelante "cliente") que tenga en cuenta los siguientes puntos y garantice el cumplimiento con KLH Massivholz GmbH (en adelante "proveedor"):

1. PRESTACIONES INCLUIDAS EN EL PRECIO DEL TRANSPORTE

- Carga de los elementos KLH[®] - CLT en el semirremolque, amarre de la carga y cubrimiento de la mercancía.
- Suministro a la dirección indicada y en el plazo establecido teniendo en cuenta las tolerancias.
- Preparación de la descarga (desamarre y retirada de la lona que cubre la carga).
- Tiempo de espera acordado en obra (incluido un único desplazamiento del camión de 10 minutos).

Se entenderán acordadas las siguientes TOLERANCIAS dentro del plazo de suministro:

- En distancias hasta 1000 km +/- 1 hora respecto al plazo de entrega acordado
- En distancias hasta 2000 km +/- 2 horas respecto al plazo de entrega acordado
- En distancias hasta > 2000 km +/- 3 horas respecto al plazo de entrega acordado

El aumento del gasto de tiempo debido a servicios adicionales se facturará en función del tiempo real requerido

2. PUNTOS BAJO RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE Y NO INCLUIDOS EN EL PRECIO DEL TRANSPORTE

- Indicación del medio de transporte deseado y accesibilidad de la dirección de suministro para ese medio de transporte.
- Para entregas en obra, el cliente deberá facilitar un mapa de acceso o una descripción de la ruta (datos GPS de la dirección de la obra).
- Accesibilidad de la obra, acceso libre de obstáculos y autorizaciones administrativas si fuesen necesarias.
- Provisión de un aparcamiento apropiado y autorizado para el proceso de descarga.
- Provisión de un espacio apropiado y autorizado para el cambio de remolque en caso de tráfico continuo, que debe asegurarse de acuerdo con las normas de tráfico vial (por ejemplo, mediante cinta de acordonamiento, iluminación...).
- Provisión de un mecanismo apropiado de izado (grúa) para la descarga y manipulación de los elementos KLH[®] - CLT.
- Descarga y traslado de los elementos KLH[®] - CLT.
- Los costes de eliminación de los materiales de embalaje (por ejemplo, película de plástico, rastreles, tornillos, etc.) corren a cargo del cliente.

Si el acceso a la obra y/o el tráfico no está garantizado debido a las malas condiciones del terreno, es responsabilidad del cliente asegurar la correcta fijación. En caso de no llevarse a cabo, el responsable de la obra estará obligado a enviar un correo electrónico a logistik@klh.at, en el cual el cliente confirmará la plena asunción de costes por posibles daños en el camión o la mercancía. Le rogamos que tenga en cuenta que los posibles daños que sean atribuibles a un acceso en mal estado serán responsabilidad exclusiva del cliente (por ejemplo, daños en los recintos o edificaciones colindantes).

El cliente garantiza que la recepción de la mercancía en el lugar de suministro se lleve a cabo por medio de una persona competente y autorizada para ello, quien asumirá y ejecutará la descarga por cuenta y riesgo del cliente.

Cualquier gasto adicional que resulte del incumplimiento de los puntos especificados antes correrá a cargo del cliente.

Si es necesario, es posible concertar una inspección in situ reservando con antelación y con compensación de gastos.

Hasta 150 km a un precio global de € 150,00

A partir de 151 km, € 1,00/km de trayecto desde A-8842 Teufenbach – Katsch (Austria)

3. TIEMPOS DE ESTACIONAMIENTO

Se cargará a cuenta del cliente el precio del transporte y los posibles costes complementarios resultantes de los tiempos de estacionamiento, descarga o manipulación del material. El precio de transporte con un único punto de parada incluye un máximo de 4 horas de estacionamiento para la descarga (en caso de transportes especiales con escolta y entregas en semirremolques de dirección hidráulica o de dirección forzada también incluyen 4 horas de estacionamiento en el precio). En caso de transportes combinados con más de un punto de descarga, se permitirá un máximo de 2 horas por parada sin coste adicional. Si la actividad de descarga se inicia antes de la hora de entrega acordada, el tiempo de permanencia comienza con el inicio efectivo de la descarga, en caso contrario con la puesta a disposición de la carga en la fecha de entrega acordada. El tiempo de espera finaliza cuando el semirremolque se ha vaciado por completo. El máximo tiempo de descarga es de 32 horas.

En caso de necesidad, las prestaciones adicionales se facturarán de la siguiente manera:

- | | |
|--|---------------------------|
| ▪ Tiempo de estacionamiento adicional para remolque estándar | 80,00 € por hora |
| ▪ Tiempo de estacionamiento adicional para semirremolque articulado y transportes especiales con escolta | 95,00 € por hora |
| ▪ Maniobras adicionales en la obra | 80,00 € por hora |
| ▪ Inspección del acceso a la obra | según el tiempo requerido |

Los tiempos de estacionamiento y maniobra se harán constar en el albarán de entrega y el conductor del camión deberá aportar su firma. El tiempo de estacionamiento se factura en incrementos de 15 minutos.

4. TRASLADO Y DEPÓSITO DE REMOLQUES (válido solo para entregas en Austria, Suiza y Liechtenstein)

Si desea un transporte con traslado o un transporte con almacenamiento de remolque, indíquelo en el orden del proyecto. TRASLADO significa que en grandes obras de construcción los semirremolques "descargados" abiertos estándar se cambian por semirremolques "cargados" de acuerdo con la logística indicada por el cliente. DEPÓSITO DE REMOLQUE significa que el semirremolque se estaciona en el sitio y se recoge más tarde en un día definido por el cliente (el periodo máximo de almacenamiento es de 5 días laborables).

Es responsabilidad del cliente preparar un área adecuada y posiblemente provista de las autorizaciones necesarias y protegidas de acuerdo con las reglas del código de circulación (por ejemplo, con cinta de barrera e iluminación) para desenganchar y reenganche. El cliente es responsable de cualquier daño al semirremolque entre el momento del estacionamiento y la recogida.

Para transportes especiales de 3 metros o más de longitud o para el transporte con escolta, TRASLADO y el DÉPOSITO DE REMOLQUES son posibles solo bajo petición.

Costo de TRASLADO y DÉPOSITO DE REMOLQUES:

- El precio del transporte incluye un máximo de una hora para la retirada o reordenación de los semirremolques. Cada hora adicional se cobra a € 80.00.
- Por el tiempo pasado en el estacionamiento del remolque, se cobrará € 75.00 por cada día hábil. Esto se aplica a partir del día siguiente a la entrega.
- Costo de recuperación del remolque:

Variante 1: Durante la última entrega, el semirremolque de la penúltima entrega se recoge directamente del sitio de construcción. La carga es realizada por el cliente con una grúa (capacidad de elevación requerida 7,5 toneladas) - Se cobrará el 50% del precio normal de transporte por el transporte del remolque cargado.

Variante 2: El semirremolque se recoge por separado. Con esta variante, se cobra un precio de transporte regular adicional por la recogida del semirremolque.

5. BIENES PROPIEDAD DEL TRANSPORTISTA

El camión articulado, el material de fijación y las lonas de cubrimiento son propiedad del transportista. El traslado sin autorización expresa del semirremolque está prohibido. Los eventuales daños resultantes de las actividades de descarga, tiempos de espera o tiempos de inactividad corren a cargo del cliente.

Se transfiere al cliente la responsabilidad sobre la integridad y el correcto depósito del equipamiento del semirremolque, tales como bases, correas, protectores de bordes, lonas, etc. Los objetos del equipo que falten se le facturarán al cliente.

6. DIMENSIONES Y CARGA MÁXIMA A CONSIDERAR

TRANSPORTE HORIZONTAL DE KLH[®] - CLT (abierto, excediendo en ancho, en largo)

Dimensiones totales del camión (excluida carga):	Longitud = 22 m, anchura = 2,95 m, altura = 4,10 m
Formato máximo de los paneles:	2,95 m x 16,50 m
Carga máxima permitida:	25 tons

TRANSPORTE HORIZONTAL DE KLH[®] - CLT (megatráiler cerrado)

Dimensiones totales del camión (excluida carga):	Longitud = 18 m, anchura = 2,50 m, altura = 4,10 m
Formato máximo de los paneles:	2,45 m x 13,50 m
Carga máxima permitida:	24,5 tons

8. APLAZAMIENTO DE PLAZOS DE ENTREGA

La fecha de entrega se puede posponer sin costo adicional para el cliente hasta 15 días hábiles antes de la fecha de entrega. Sin embargo, si la fecha de entrega se pospone con un aviso más corto y, por lo tanto, menos de 15 días laborables antes de la fecha de entrega, se le cobrará al cliente 75,00 euros por cada día hábil pospuesto, para cubrir los costos de manipulación y almacenamiento intermedio.

Para destinos fuera de Austria, si el cambio se comunica con menos de 5 días hábiles antes de la fecha de envío, se cobrarán 400,00 € en concepto de gastos de manipulación y almacenamiento intermedio por cada día laborable pospuesto.

9. EVENTOS IMPREVISIBLES

Eventos imprevistos fuera de la esfera de influencia del proveedor autorizan a este a posponer la entrega, incluso si afectan directamente a la ejecución de las operaciones y, eventualmente, a adaptar el precio del transporte en función de dichos acontecimientos.

10. RECOGIDA POR CUENTA PROPIA

El panel KLH[®] - CLT se carga exclusivamente en semirremolques de plataforma abierta, en tautliners o en mega-trailer (no en semirremolques o semirremolques de plataforma baja). El vehículo de transporte organizado y facilitado por el cliente para la carga debe cumplir el código de circulación vigente (STVO).

Para los transportes que no puedan realizarse en el marco normal debido a las dimensiones de los paneles según la STVO, deben obtenerse previamente autorizaciones especiales válidas. Los permisos de tráfico deben presentarse en la oficina de logística sin dudarlos.

Todos los vehículos deben ser aptos para la carga con grúa desde arriba y para la carga lateral con carretilla elevadora. Los vehículos cerrados deben tener un techo corredizo que funcione y, para anchuras de panel a partir de 2,40 m, un portal trasero ensanchable.

Dependiendo de tus necesidades, podrás elegir entre las siguientes tres opciones de autorecogida:

AUTOCARGA "JUST IN TIME"

Posibilidad de carga horizontal y vertical.

El panel KLH[®] - CLT se carga elemento por elemento y en el flujo de producción directamente después de la mecanización. Por tanto, esta variante sólo es posible bajo las dos condiciones siguientes:

- Puesta a disposición a tiempo del vehículo de transporte con una desviación máxima de +/- 1 hora respecto al plazo de carga especificado.
- Puesta a disposición de un vehículo de transporte o bastidor WAB con suficiente antelación, que pueda ser manipulado por KLH.

Costes por carga: € 50,00

AUTOCARGA "HORIZONTAL"

Sólo es posible la carga horizontal.

Los elementos KLH[®] se cortan a medida y se almacenan temporalmente al aire libre en las instalaciones de KLH en paquetes. La carga se realiza paquete a paquete con una carretilla elevadora o un puente grúa.

Costes por carga, excluido el embalaje del paquete:

1 paquete: € 160,00

2 a 3 paquetes: € 240,00

De 4 a 6 paquetes máx.: € 400,00

AUTOCARGA "VERTICAL"

Sólo es posible la carga vertical.

Los elementos KLH[®] se cortan a medida y se almacenan temporalmente en la nave de corte o de carga. La carga se realiza elemento a elemento desde arriba utilizando un puente grúa.

Coste por carga: € 1.050,00

En caso de incumplimiento de los plazos de carga especificados o de las fechas de puesta a disposición de los vehículos de transporte, se cobrará al cliente un importe global de 400,00 euros por día o parte del día y entrega en concepto de manipulación y almacenamiento de la mercancía y se anunciará una nueva fecha de carga, que puede diferir en varios días de la fecha de carga original.

SUPLEMENTO A LAS CONDICIONES DE TRANSPORTE DE CAMIONES PARA ANCHO > 3 METROS (TRANSPORTE ESPECIAL CON ESCOLTA)

Le rogamos que tenga presentes (en lo sucesivo denominado "cliente") los siguientes puntos y que se asegure de su cumplimiento con respecto a la empresa KLH Massivholz GmbH (en lo sucesivo denominada "proveedor"):

1. PLAZOS DE ENTREGA Y PROCEDIMIENTO DE APROBACIÓN

Un transporte con un ancho > 3 metros solo se puede realizar después de obtener una autorización y, debido al procedimiento de autorización, se debe programar un tiempo de entrega de al menos 6 semanas para realizar un transporte especial. La solicitud es hecha por el transportista a la autoridad competente, indicando los siguientes datos exactos:

- Fecha estimada de entrega
- Dimensiones exactas del transporte previsto
- el peso de la entrega
- la dirección exacta de entrega

Tenga en cuenta que una modificación de estos datos después de la confirmación por parte de las autoridades competentes no es posible sin cargos adicionales. Los cambios solo son posibles en casos excepcionales muy raros y solo se pueden implementar con una nueva fecha de entrega o con una nueva solicitud de aprobación.

No asume ninguna responsabilidad por la recepción del permiso o un aviso oficial en el tiempo necesario, ni por la conclusión exitosa del procedimiento de aprobación.

2. APLAZAMIENTO DE LAS FECHAS DE ENTREGA

Un aplazamiento gratuito de la fecha de entrega solo es posible una vez y siempre que la aprobación siga siendo válida. En este caso, la notificación por escrito debe recibirse al menos 15 días hábiles antes de la fecha de entrega y la devolución no puede exceder los 5 días hábiles.

En todos los demás casos, se cobrarán los costos incurridos en consecuencia.

Las fechas de entrega son importantes para nosotros y siempre tratamos de cumplir con los plazos de entrega acordados. Sin embargo, pueden ocurrir eventos impredecibles y no planificados en el camino, por lo que generalmente no asumimos ninguna responsabilidad por los retrasos.

3. PRECIO DEL TRANSPORTE Y GASTOS EXCLUSIVOS

El precio de transporte comunicado por nosotros con antelación debe entenderse como el precio neto, que incluye los siguientes servicios para la distancia de transporte calculada:

- 4 horas de parada para descargar
- Seguro CMR
- Aprobación
- y escolta de transporte

En caso de renovación de la solicitud de permiso (debido a cambios), habrá costes que no están incluidos en el precio del transporte y que tendremos que cobrar al cliente.

Los costes exclusivos incurridos tampoco están incluidos en el precio del transporte, ya que solo se producen durante la gestión del transporte y solo pueden evaluarse retrospectivamente. Los costos exclusivos incluyen gastos en el momento del transporte, por ejemplo:

- Costos de aduana o requisitos adicionales de las autoridades para las zonas urbanas
- Medidas especiales de modificación del tráfico para estrechamientos, desvíos o áreas de construcción de carreteras
- Medidas debidas al incumplimiento de barreras por parte de terceros (bloqueo del paso por terceros)
- Costos de cualquier inspección de ruta y escoltas policiales que no puedan calcularse por adelantado, cálculos de puentes u otras condiciones especiales resultantes de solicitudes especiales de las autoridades, incluidas las medidas de gestión del tráfico resultantes (VLM).

Si se han incurrido en costos exclusivos durante el transporte, le informaremos a más tardar 2 días hábiles después de la fecha de entrega. Los gastos incurridos serán cargados al cliente previa presentación de los recibos originales.