

CONDICIONES DE TRANSPORTE PARA SUMINISTROS DE CONTENEDORES

1. INCOTERMS 2020

Salvo que se acuerde otra cosa con nosotros, utilizamos la cláusula "CIF" - Cost/Insurance/Freight o Coste/Seguro/Flete- para el transporte por barco y el transporte en contenedor lo organiza KLH Massivholz GmbH.

Le rogamos que acuerde por separado todas las demás cláusulas posibles para el tráfico marítimo e interior y las comunique en el caso de formalización de pedido.

CIF	Cost, Insurance, Freight	Coste, seguro y flete
-----	--------------------------	-----------------------

2. TIPOS DE CONTENEDORES Y FORMATO MÁXIMO DE PLACAS

Las dimensiones indicadas en la tabla muestran el volumen máximo de carga de los distintos tipos de contenedor con el correspondiente ancho y largo máximos del elemento.

Nuestra recomendación es adaptar el tipo respectivo de contenedor al proyecto y tener este aspecto en cuenta en la optimización.

TIPO DE CONTENEDOR	DIRECCIÓN DE CARGA	ANCHO DE CINTURA máx. (in m)	LARGO DE CARGA máx. (in m)	ALTURA máx. (in m)	ANCHO ELEMENTO máx. (in m)	LARGO ELEMENTO máx. (in m)
20' BOX	horizontal	2,27	5,80	2,20	2,27	5,80
40' BOX	horizontal	2,27	11,90	2,20	2,27	11,90
40' HC BOX	horizontal	2,27	11,90	2,50	2,27	11,90
45' HC BOX ¹⁾	horizontal	2,27	13,45	2,50	2,27	13,45
40' OT i.g. ²⁾	horizontal	2,27	11,90	2,30	2,27	11,90
40' OT HC i.g. ³⁾	horizontal	2,27	11,90	2,60	2,27	11,90
40' OT HC i.g.	vertical	2,05	11,50	2,60	2,60	11,50
40' OT HC o.o.g.	vertical	2,50	11,50	3,20	2,95/3,20 ⁴⁾	11,50

Tenga en cuenta que:

¹⁾ No es posible para todos los destinos

²⁾ A partir de una altura de carga de 2,00 m, el ancho máximo de carga se reduce a 2,10 m y la longitud máxima de carga a 11,50 m.

³⁾ A partir de una altura de carga de 2,20 m, el ancho máximo de carga se reduce a 2,10 m y la longitud máxima de carga a 11,50 m.

⁴⁾ Ancho máximo del elemento: 2,95 m; en casos excepcionales y contra sobrecarga, ancho máximo del elemento: 3,20 m.

3. TIPO DE CARGA

TIPO DE CARGA	VENTAJAS	INCONVENIENTES	INDICACIONES PARA LA DESCARGA
HORIZONTAL CON CORREDERA ESTÁNDAR	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Carga estable con correas ▪ Apropiado también para formatos pequeños de placas ▪ Opción segura de mantenimiento de la serie de carga y montaje 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Carro móvil no apto para izado, sino solo para tracción o empuje ▪ La cuota de gastos propios se carga en cuenta 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sobre fondo uniforme
HORIZONTAL CON CORREDERA LIGHT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ El elemento inferior necesita toda la extensión del contenedor, ya que en la sección inferior del elemento se atornillas 3 tiras ▪ Descarga con 1 solo izado ▪ Opción segura de mantenimiento de la serie de carga y montaje ▪ Carro móvil también apto para izado 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Las tiras deben retirarse antes del montaje ▪ En el caso de elementos de techo en calidad vista para vivienda, esos elementos tienen que girarse para el desmontaje de las tiras in situ ▪ La cuota de gastos propios se carga en cuenta 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sobre fondo uniforme
CARGA VERTICAL DE UN SOLO ELEMENTO CON CONTENEDORES OT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Opción de carga de elementos con una anchura de placa hasta 2,95 m, excepcionalmente de más anchura pagando un sobreprecio ▪ Opción útil en caso de carga vertical de elementos murales de gran formato 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Posible aumento del plazo de ejecución en contenedores, ya que los contenedores OT no están disponibles en el mismo volumen que los modelos estándar 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Descarga a través de la abertura del techo o de la puerta

En general, la carga mediante corredera es preferible a la carga de elementos individuales, ya que el tiempo necesario para la carga y descarga se reduce considerablemente. En caso de preguntas concretas, contacte con nuestro equipo de proyectos.