

CONDIZIONI DI TRASPORTO PER TRASPORTI SU CAMION

Le chiediamo (di seguito in qualità di "cliente") di tenere conto dei punti seguenti e assicurarne il rispetto nei confronti della ditta KLH Massivholz GmbH (di seguito "fornitore"):

1. PRESTAZIONI INCLUSE NEL PREZZO DEL TRASPORTO

- Carico degli elementi KLH[®] - CLT sul semirimorchio, fissaggio del carico e copertura del carico
- Consegna all'indirizzo indicato e al termine concordato tenendo conto delle tolleranze
- Preparazione allo scarico (ancoraggio e copertura con telo del carico)
- Tempo di attesa concordato in cantiere (incluso spostamento una tantum del camion per un periodo di 10 minuti)

Sono concordate le seguenti TOLLERANZE relative al termine di consegna:

- per distanze fino a 1000 km +/- 1 ora rispetto al termine concordato
- per distanze fino a 2000 km +/- 2 ore rispetto al termine concordato
- per distanze > 2000 km +/- 3 ore rispetto al termine concordato

Un dispendio di tempo maggiore dovuto a prestazioni supplementari viene fatturato sulla base del tempo effettivo resosi necessario.

2. ASPETTI DI RESPONSABILITÀ DEL CLIENTE NON INCLUSI NEL PREZZO DI TRASPORTO

- Indicazione del mezzo di trasporto desiderato e possibilità di raggiungere l'indirizzo di consegna con il mezzo di trasporto
- In caso di consegna in cantiere, invio di uno schizzo su come accedervi ovvero di una descrizione dell'itinerario (dati GPS del cantiere)
- Transitabilità del cantiere, accesso al cantiere senza ostacoli, se necessarie autorizzazioni amministrative
- Messa a disposizione di una superficie adeguata e autorizzata per il parcheggio al fine di consentire lo scarico
- Messa a disposizione di una superficie adeguata e autorizzata per il sollevamento in caso di circolazione su navetta che deve essere protetta in modo conforme al Codice della strada (ad esempio nastro di sbarramento, illuminazione)
- Messa a disposizione del dispositivo di sollevamento idoneo (gru) per lo scarico e la manipolazione degli elementi KLH[®] - CLT
- Scarico e spostamento degli elementi KLH[®] - CLT
- I costi di smaltimento dei materiali di imballaggio (ad es. film plastico, listelli, viti, ecc.) sono a carico del cliente.

Se l'accesso al cantiere e/o la transitabilità non sono garantiti a causa delle cattive condizioni del fondo, è responsabilità del cliente garantire il corretto fissaggio. Se ciò non avviene, il responsabile del cantiere è tenuto a logistik@klh.at inviare un'e-mail in cui si conferma la totale assunzione dei costi per eventuali danni al camion o alla merce da parte del cliente. Si prega di ricordare che eventuali danni riconducibili a una cattiva possibilità di accesso, sono esclusiva responsabilità del cliente (ad esempio anche danni alle colture sul terreno vicino).

Il cliente assicura che la presa in consegna della merce nel luogo di consegna è eseguita da una persona autorizzata e competente, che si fa carico ed effettua lo scarico a rischio del cliente.

Qualsiasi spesa supplementare dovuta al mancato rispetto dei punti sopra indicati è a carico del cliente.

Se necessario, è possibile concordare un sopralluogo in cantiere prenotandosi anticipatamente e dietro indennizzo delle spese.

Fino a 150 km: forfait di € 150,00

Oltre i 151 km: € 1,00/km calcolati partendo da A-8842 Teufenbach – Katsch

3. TEMPI DI SOSTA

Il prezzo di trasporto nonché eventuali spese aggiuntive provocate dai tempi di sosta, trasbordo e manipolazione vengono fatturati al cliente. Il prezzo del trasporto con 1 tappa di scarico, include massimo 4 ore di sosta per le operazioni di scarico (il prezzo comprende 4 ore di sosta anche in caso di consegna con semirimorchio a sterzata idraulica o forzata oppure per trasporti eccezionali con accompagnamento). Per trasporti combinati con più di 1 tappa di scarico, nel prezzo sono comprese al massimo 2 ore per ogni tappa per effettuare lo scarico della merce. Nel caso le operazioni di scarico inizino prima dell'orario concordato, il conteggio delle ore di sosta inizia dal momento in cui si inizia con lo scarico stesso. Se l'attività di scarico viene iniziata prima dell'orario di consegna concordato, il tempo di permanenza inizia con l'inizio effettivo dello scarico, altrimenti con la messa a disposizione del carico alla data di consegna concordata. Il tempo di sosta finisce quando il semirimorchio è stato completamente svuotato. Il tempo di scarico massimo è di 32 ore.

Prestazioni aggiuntive vengono fatturate come segue in caso di necessità:

- | | |
|---|----------------------------|
| ▪ Tempo di sosta supplementare per semirimorchio standard | € 80,00 all'ora |
| ▪ Tempo di sosta supplementare per semirimorchi sterzanti e trasporti eccezionali con accompagnamento | € 95,00 all'ora |
| ▪ Manovre supplementari in cantiere | € 80,00 all'ora |
| ▪ Sopralluogo accesso al cantiere | in base al tempo impiegato |

I tempi di sosta e manovra vengono annotati sul documento di trasporto e devono essere sottoscritti dal conducente del camion. Il conteggio e l'addebito dei tempi di sosta avviene a scatti di 15 minuti.

4. CIRCOLAZIONE SU NAVETTA e DEPOSITO RIMORCHIO (Valido solo per consegne in Austria, Svizzera e Liechtenstein)

Se desiderate un trasporto con circolazione su navetta o un trasporto con deposito del rimorchio, siete pregati di indicarlo nell'ordine del progetto. CIRCOLAZIONE SU NAVETTA significa che nei grandi cantieri i semirimorchi standard aperti "scarichi" vengono scambiati con semirimorchi "carichi" secondo la logistica indicata dal cliente. DEPOSITO RIMORCHIO significa che il semirimorchio viene parcheggiato in cantiere e ritirato successivamente in un giorno definito dal cliente (il periodo massimo di sosta è di 5 giorni lavorativi).

È responsabilità del cliente predisporre un'area idonea ed eventualmente provvista delle autorizzazioni necessarie e protetta secondo le norme del codice della strada (ad es. con nastro barriera e illuminazione) per lo sganciamento e il riagganciamento. Il cliente è responsabile di eventuali danni al semirimorchio tra il momento del parcheggio e quello del ritiro.

Per trasporti speciali di lunghezza pari o superiore a 3 metri o per trasporti con scorta, la CIRCOLAZIONE SU NAVETTA e il DEPOSITO DEL RIMORCHIO sono possibili solo su richiesta.

Costo della CIRCOLAZIONE SU NAVETTA e DEPOSITO RIMORCHIO:

- Nel prezzo del trasporto è inclusa un'ora al massimo per la rimozione o il riassetto dei semirimorchi. Ogni ora aggiuntiva viene addebitata a € 80,00.
- Per il tempo di permanenza in sosta del rimorchio, verranno addebitati 75,00 € per ogni giorno lavorativo. Questo vale a partire dal giorno successivo alla fornitura
- Costo del recupero del rimorchio:
Variante 1: nel corso dell'ultima consegna, il semirimorchio della penultima consegna viene prelevato direttamente dal cantiere. Il carico viene effettuato dal cliente con una gru (capacità di sollevamento richiesta 7,5 tonnellate) - per il trasporto del rimorchio carico verrà addebitato il 50% del prezzo di trasporto normale.
Variante 2: il semirimorchio viene raccolto separatamente. Con questa variante, per il ritiro del semirimorchio viene addebitato un ulteriore prezzo di trasporto regolare.

5. BENI DI PROPRIETÀ DELLO SPEDIZIONIERE

L'autoarticolato, il materiale di ritenuta e i teloni di copertura sono proprietà dello spedizioniere. È vietato il trasferimento arbitrario del semirimorchio. Qualsiasi eventuale danno subito durante le operazioni di scarico, i tempi di attesa o di sosta verrà addebitato al cliente.

La responsabilità di custodire correttamente e nella sua interezza l'attrezzatura accessoria del semirimorchio (come gli spessori, le cinghie, i paraspigoli, i teloni e quant'altro) passa al cliente, che ne risponderà in caso di ammanco.

6. DIMENSIONI GENERICHE DA CONSIDERARE e PESO CARICABILE

TRASPORTO ORIZZONTALE DEI PANNELLI IN LEGNO MASSICCIO KLH[®] - CLT (aperti, eccedenti in larghezza, lunghezza)

Dimensioni totali camion (escluso il carico):	Lunghezza = 22 m, larghezza = 2,95 m, altezza = 4,10 m
Formato massimo dei pannelli:	2,95 m x 16,50 m
Massimo peso caricabile:	25 ton

TRASPORTO ORIZZONTALE DEI PANNELLI IN LEGNO MASSICCIO KLH[®] - CLT (Megatrailer)

Dimensioni totali camion (escluso il carico):	Lunghezza = 18 m, larghezza = 2,50 m, altezza = 4,10 m
Formato massimo dei pannelli:	2,45 m x 13,50 m
Massimo peso caricabile:	24,5 ton

TRASPORTO ORIZZONTALE DEI PANNELLI IN LEGNO MASSICCIO KLH[®] - CLT (trasporti eccezionali con mezzo di accompagnamento a sterzo forzato)

Dimensioni totali camion (escluso il carico):	Lunghezza = 22 m, larghezza = 2,50 m, altezza = 4,10 m
Formato massimo dei pannelli:	3,50 m x 16,50 m
Massimo peso caricabile:	18 – 22 ton (a seconda del tipo di semirimorchio)

TRASPORTO VERTICALE DEI PANNELLI IN LEGNO MASSICCIO KLH[®] - CLT (Megatrailer)

Dimensioni totali camion (escluso il carico):	Lunghezza = 18 m, larghezza = 2,50 m, altezza = 4,10 m
Formato massimo dei pannelli:	2,95 m x 13,50 m
Massimo peso caricabile	24,5ton

TRASPORTO VERTICALE DEI PANNELLI IN LEGNO MASSICCIO KLH[®] - CLT (trasporto eccezionale in Austria)

Solo per le regioni Stiria, Carinzia, Salisburghese, Alta Austria, Bassa Austria, Burgenland e Tirolo dell'Est

Dimensioni totali camion (escluso il carico):	Lunghezza = 22 m, larghezza = 2,50 m, altezza = 4,10 m
Formato massimo dei pannelli:	3,20 m x 15,00 m
Massimo peso caricabile	18 – 22 ton (a seconda del tipo di semirimorchio)

ALTRI MEZZI DI TRASPORTO su richiesta

7. SEQUENZA DI ESECUZIONE DEL CARICO

La sequenza di esecuzione del carico è di regola stabilita dal cliente. Durante il carico devono essere rispettate le direttive del Codice della strada e i carichi assiali prestabiliti del camion. Per questo motivo possono esserci differenze rispetto alla sequenza richiesta dal cliente.

8. PROROGA DEI TERMINI DI CONSEGNA

La data di consegna può essere posticipata senza costi aggiuntivi per il cliente fino a 15 giorni lavorativi prima della data di consegna. Tuttavia, se la data di consegna viene posticipata con un preavviso più breve e quindi meno di 15 giorni lavorativi prima della data di consegna, al cliente verranno addebitati 75,00 euro per ogni giorno lavorativo posticipato, a copertura delle spese di movimentazione e di stoccaggio intermedio.

Per le destinazioni al di fuori dell'Austria, se lo spostamento viene comunicato meno di 5 giorni lavorativi prima della data di spedizione, verranno addebitati € 400,00 per le spese di movimentazione e di deposito intermedio per ogni giorno lavorativo rinviato.

9. EVENTI IMPREVISTI

Eventi imprevisti al di fuori della sfera di influenza del fornitore, autorizzano il fornitore a posporre la consegna, anche se influiscono direttamente sull'esecuzione delle operazioni ed eventualmente di adattare il prezzo del trasporto in dipendenza di tali eventi.

10. POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE IL RITIRO PERSONALMENTE

Il KLH[®] - CLT viene caricato esclusivamente su rimorchi a pianale aperto, su Tautliner o su Megatrailer (non sono ammessi semirimorchi o rimorchi a pianale ribassato). Il veicolo di trasporto organizzato e fornito dal cliente per il carico deve essere conforme alle norme di circolazione stradale vigenti (STVO – Codice Stradale).

Per i trasporti che a causa delle dimensioni dei pannelli non possono essere effettuati nel quadro normale secondo l'STVO, è necessario ottenere in anticipo autorizzazioni speciali specifiche. Le autorizzazioni per la circolazione devono essere presentate senza esitazioni all'ufficio logistico.

Tutti i veicoli devono essere adatti al carico dall'alto con carroponte e al carico laterale con carrello elevatore ("muletto"). I veicoli chiusi devono avere un tetto scorrevole funzionante e, per pannelli di larghezza a partire da 2,40 m, un portale posteriore allargabile.

A seconda delle vostre esigenze, potete scegliere tra le seguenti tre opzioni di auto-raccolta:

AUTO-RACCOLTA "JUST IN TIME"

Possibilità di carico orizzontale e verticale.

Il KLH® - CLT viene caricato elemento per elemento e nel flusso di produzione direttamente dopo il taglio. Questa variante è quindi possibile solo alle due condizioni seguenti:

- Fornitura puntuale del veicolo di trasporto con una tolleranza massima di +/-1 ora rispetto alla finestra temporale di carico assegnatavi.
- Fornitura di un veicolo di trasporto o di un rimorchio WAB con sufficiente anticipo, che possa essere manipolata da KLH.

Costo per ogni carico: € 50,00

AUTO-RACCOLTA "ORIZZONTALE"

È possibile solo il caricamento orizzontale.

Gli elementi KLH® vengono tagliati a misura e stoccati temporaneamente all'aperto in pacchi nell'area aziendale di KLH. Il carico viene effettuato pacco per pacco con un carrello elevatore o un carroponte.

Costi per ogni carico, escluso l'imballaggio dei pacchi:

1 pacco:	€ 160,00
2 - 3 pacchi:	€ 240,00
Da 4 a max. 6 pacchi:	€ 400,00

AUTO-RACCOLTA "VERTICALE"

È possibile caricare solo in posizione verticale.

Gli elementi KLH® vengono tagliati a misura e stoccati temporaneamente nel capannone di taglio o di carico. Il carico viene effettuato elemento per elemento dall'alto con un carroponte.

Costo per ogni carico: € 1.050,00

In caso di mancato rispetto delle finestre temporali di carico o delle date di messa a disposizione dei veicoli di trasporto, al cliente verrà addebitato un importo forfettario di € 400,00 per ogni carico e giorno o parte di esso per la movimentazione e lo stoccaggio della merce e verrà comunicata una nuova data di carico, che può differire anche di alcuni giorni dalla data di carico originale.

SUPPLEMENTO ALLE CONDIZIONI DI TRASPORTO PER AUTOCARRI PER LARGHEZZA > 3 METRI (TRASPORTI SPECIALI CON SCORTA)

I trasporti speciali con larghezza > 3 metri richiedono misure aggiuntive in fase di programmazione ed esecuzione del trasporto stesso. L'importo degli eventuali costi esclusivi sostenuti è disponibile solo dopo l'esecuzione del trasporto. Pertanto, a questi trasporti si applicano le regole aggiuntive descritte di seguito:

1. TEMPI DI CONSEGNA E PROCEDURA DI APPROVAZIONE

Un trasporto con larghezza > 3 metri può essere effettuato solo dopo aver ottenuto un'autorizzazione e, a causa della procedura di autorizzazione, per effettuare un trasporto speciale è necessario programmare un tempo di consegna di almeno 6 settimane. La richiesta viene fatta dal vettore all'autorità competente, indicando i seguenti dati esatti:

- Data di consegna prevista
- dimensioni esatte del trasporto previsto
- il peso della consegna
- l'indirizzo esatto di consegna

Si prega di notare che una modifica di questi dati dopo la conferma da parte delle autorità preposte, non è possibile senza ulteriori oneri. Le modifiche sono possibili solo in rarissimi casi eccezionali e possono essere attuate solo con una nuova data di consegna o con una nuova richiesta di approvazione.

Non si assume alcuna responsabilità per il ricevimento del permesso o di un avviso ufficiale nei tempi necessari, e neanche per la conclusione positiva della procedura di approvazione.

2. RINVIO DELLE DATE DI CONSEGNA

Un rinvio gratuito della data di consegna è possibile solo una volta e a condizione che l'approvazione sia ancora valida. In questo caso, la notifica scritta deve essere pervenirci almeno 15 giorni lavorativi prima della data di consegna e il rinvio non può superare i 5 giorni lavorativi.

In tutti gli altri casi, i costi sostenuti di conseguenza saranno addebitati.

Le date di consegna sono importanti per noi e cerchiamo sempre di rispettare i tempi di consegna concordati. Tuttavia, lungo il percorso possono verificarsi eventi imprevedibili e non pianificati, motivo per cui in genere non ci assumiamo alcuna responsabilità per i ritardi.

3. PREZZO DEL TRASPORTO E COSTI ESCLUSIVI

Il prezzo di trasporto da noi comunicato in anticipo è da intendersi come prezzo netto, che comprende i seguenti servizi per la distanza di trasporto calcolata:

- 4 ore di sosta per lo scarico
- Assicurazione CMR
- Approvazione
- e scorta di trasporto

In caso di rinnovo della richiesta di permesso (a causa di modifiche), si verificheranno costi che non sono inclusi nel prezzo del trasporto e che dovremo addebitare al cliente.

Anche gli eventuali costi esclusivi sostenuti non sono inclusi nel prezzo di trasporto, in quanto si verificano solo durante la gestione del trasporto e possono essere valutati solo a posteriori. I costi esclusivi comprendono le spese al momento del trasporto, ad esempio per:

- Costi doganali o requisiti aggiuntivi da parte delle autorità per aree urbane;
- Misure speciali di modifica del traffico per restringimenti di carreggiata, deviazioni o aree di cantiere;
- Misure dovute al mancato rispetto delle barriere da parte di terzi (blocchi del passaggio da parte di terzi);
- Costi per eventuali ispezioni del percorso e scorte di polizia che non possono essere calcolati in anticipo, Calcoli per ponti o altre condizioni speciali derivanti da richieste speciali delle autorità, comprese le misure di gestione del traffico (VLM) che ne derivano.

Se durante il trasporto sono stati sostenuti costi esclusivi, vi informeremo al più tardi 2 giorni lavorativi dopo la data di consegna. Le spese sostenute saranno addebitate al cliente dietro presentazione delle ricevute originali.