

## CONDIZIONI DI TRASPORTO PER CONSEGNE IN CONTAINER

### 1. INCOTERMS 2020

Se non diversamente concordato con noi, utilizziamo per trasporti via nave la clausola “CIF” – Cost/Insurance/Freight o Costi/Assicurazione/Nolo e il trasporto in container è organizzato da KLH Massivholz GmbH.

Tutte le altre possibili clausole per il trasporto marittimo e terrestre devono essere concordate separatamente e devono essere rese note al momento dell'ordine. In caso di consegna in cantiere o in fabbrica utilizziamo la clausola “DAP”.

CIF	Cost, Insurance, Freight	Costi, Assicurazione, Trasporto
CFR	Cost and Freight	Costi e Trasporto
FAS	Free Alongside Ship	Franco Lungo Bordo
DAP	Delivered at Place	Reso al Luogo di Destinazione

### 2. TIPI DI CONTAINER E FORMATO MASSIMO DEI PANNELLI

Le dimensioni indicate nella tabella mostrano la larghezza e lunghezza massima dei pannelli.

Raccomandiamo di adattare il rispettivo tipo di container al progetto e di tenerne conto nell'ottimizzazione.

TIPO DI CONTAINER	LARGHEZZA MAX (in m)	LUNGHEZZA MAX (in m)	ALTEZZA DI CARICAMENTO MAX (in m)
20' HC	2,27	5,80	2,19
40' HC	2,27	12,00	2,49
45' HC (non possibile per tutte le destinazioni)	2,27	13,45	2,49
40' OT i. g. (carico in piano)	2,27*	11,90	2,17
40' OT i. g. (carico in posizione verticale)	2,00	11,50	2,36
40' OT oog (carico in posizione verticale)	2,00	11,50	2,95**

Nota:

\* a partire da un'altezza di carico di 2 m la larghezza massima dei pannelli si riduce a 2 m

\*\* con un container OT oggi l'altezza di carico può essere aumentata a 3,20 m previa consultazione

### 3. TIPO DI CARICAMENTO

TIPO DI CARICAMENTO	VANTAGGI	SVANTAGGI	ISTRUZIONI PER LO SCARICO
CARICO DI PACCHI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Movimentazione relativamente facile in loco, tuttavia richiede tempi più lunghi rispetto alla variante con slitta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Possibili deviazioni dalla sequenza di carico</li> <li>La piastra di base necessita di dimensioni e occhielli appositi</li> <li>Richiede tempi maggiori per carico e scarico</li> </ul>	
SLITTA STANDARD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carico stabile con cinghie</li> <li>Adatta anche per formati di pannelli più piccoli</li> <li>È possibile rispettare la sequenza di carico e montaggio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La slitta non è adatta per il sollevamento ma solo per trainare o spingere</li> <li>La quota di partecipazione alle spese sarà addebitata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Su un fondo piano</li> </ul>
SLITTA LIGHT	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'elemento inferiore necessita di tutta la lunghezza del container, poiché sul lato inferiore dell'elemento vengono avvitate 3 strisce</li> <li>Scarico con 1 sola elevazione</li> <li>È possibile rispettare la sequenza di carico e montaggio</li> <li>La slitta è adatta anche al sollevamento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le strisce devono essere rimosse prima del montaggio</li> <li>Per gli elementi a soffitto a vista domestica questi devono essere girati in loco per lo smontaggio delle strisce</li> <li>La quota di partecipazione alle spese sarà addebitata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Su un fondo piano</li> </ul>
CARICAMENTO DIRETTO CON CONTAINER OT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Possibile scarico di elementi con una larghezza dei pannelli fino a 2,95 m, in casi eccezionali e dietro sovrapprezzo larghezze anche maggiori</li> <li>Soluzione sensata per carico in verticale di elementi a parete</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tempi di preparazione più lunghi dei container, poiché i container OT rispetto a quelli standard non sono disponibili nelle stesse dimensioni</li> </ul>	

Generalmente si deve preferire il caricamento con slitta di un carico pacchi, poiché i tempi di scarico vengono ridotti notevolmente. In caso di domande dettagliate rivolgersi al nostro team di progetto.