

## CONDITIONS DE TRANSPORT POUR LES LIVRAISONS EN CONTENEUR

### 1. INCOTERMS 2020

Sauf accord différent avec nous, nous appliquons aux transports par bateau la clause « CIF » – Cost/Insurance/Freight ou coûts/assurance/fret et le transport en conteneur sera organisé par la société KLH Massivholz GmbH.

Nous vous prions de fixer toutes les autres clauses possibles pour le transport maritime et intérieur séparément et de nous les communiquer lors de la commande. La clause « DAP » s'applique à toute livraison sur chantier ou en usine.

CIF	Cost, Insurance, Freight	Coûts, Assurance, Fret
CFR	Cost and Freight	Coûts et fret
FAS	Free Alongside Ship	Franco le long du navire
DAP	Delivered at Place	Rendu au lieu de destination

### 2. TYPES DE CONTENEUR ET FORMAT MAXIMAL DES PANNEAUX

Les mesures dans le tableau représentent la longueur et la largeur maximales possibles des panneaux.

Nous recommandons d'adapter le type de conteneur au projet et d'en tenir compte dans l'optimisation.

TYPE DE CONTENEUR	LARGEUR MAX (en m)	LONGUEUR MAX (en m)	HAUTEUR DE CHARGEMENT MAX (en m)
20' HC	2,27	5,80	2,19
40' HC	2,27	12,00	2,49
45' HC (pas possible pour toutes les destinations)	2,27	13,45	2,49
40' OT e. g. (chargement à l'horizontale)	2,27*	11,90	2,17
40' OT e. g. (chargement à la verticale)	2,00	11,50	2,36
40' OT h. g. (chargement à la verticale)	2,00	11,50	2,95**

Important :

\* à partir d'une hauteur de chargement de 2 m, la largeur possible des panneaux est ramenée à 2 m

\*\* pour les conteneurs OT h. g., la hauteur de chargement peut être augmentée à 3,20 m après concertation

### 3. TYPE DE CHARGEMENT

TYPE DE CHARGEMENT	AVANTAGES	INCONVÉNIENTS	REMARQUES CONCERNANT LE DÉCHARGEMENT
CHARGEMENT EN PAQUETS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manutention relativement simple sur place, mais plus chronophage que la variante sur patins</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Des écarts sont possibles par rapport à l'ordre de chargement</li> <li>La plaque de sol doit avoir les dimensions et anneaux correspondants.</li> <li>Supplément de travail lors du chargement et du déchargement</li> </ul>	
PATINS STANDARD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stabilité de chargement au moyen de sangles</li> <li>Convient également aux panneaux de plus petit format</li> <li>Possibilité de respecter en grande partie l'ordre de chargement et de montage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les patins ne peuvent pas servir à soulever mais seulement à tirer ou à pousser.</li> <li>Le coût de revient est facturé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sur sol plat</li> </ul>
PATINS LIGHT	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'élément le plus bas couvre toute la longueur du conteneur, car 3 bandes sont vissées sous l'élément</li> <li>1 seule course suffit au déchargement</li> <li>Possibilité de respecter en grande partie l'ordre de chargement et de montage</li> <li>Les patins peuvent également servir à soulever</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les bandes doivent être retirées avant le montage</li> <li>Dans le cas d'éléments apparents de plafond, ceux-ci doivent être retournés pour démonter les bandes sur place</li> <li>Le coût de revient est facturé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sur sol plat</li> </ul>
CHARGEMENT DIRECT DANS LE CAS DE CONTENEURS OT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Possibilité de charger des éléments d'une largeur de panneau jusqu'à 2,95 m, voire même plus large encore dans les cas exceptionnels et moyennant une majoration du prix.</li> <li>Idéal pour les chargements à la verticale d'éléments muraux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec les conteneurs, le délai de livraison peut s'en trouver prolongé, car la disponibilité des conteneurs OT n'est pas aussi élevée que celle des conteneurs standards.</li> </ul>	

En règle générale, le chargement au moyen de patins est préférable au chargement en paquets, car le temps nécessaire au déchargement s'en trouve considérablement réduit. Pour des questions détaillées, adressez-vous à notre équipe en charge des projets.