

## CONDICIONES DE TRANSPORTE PARA SUMINISTROS DE CONTENEDORES

### 1. INCOTERMS 2020

Salvo que se acuerde otra cosa con nosotros, utilizamos la cláusula "CIF" - Cost/Insurance/Freight o Coste/Seguro/Flete- para el transporte por barco y el transporte en contenedor lo organiza KLH Massivholz GmbH.

Le rogamos que acuerde por separado todas las demás cláusulas posibles para el tráfico marítimo e interior y las comunique en el caso de formalización de pedido. En el caso de suministros en la obra o fábrica, nosotros utilizamos la cláusula «DAP».

CIF	Cost, Insurance, Freight	Coste, seguro y flete
CFR	Cost and Freight	Coste y flete
FAS	Free Alongside Ship	Libre al costado del buque
DAP	Delivered at Place	Entregado en el punto de destino

### 2. TIPOS DE CONTENEDORES Y FORMATO MÁXIMO DE PLACAS

Las dimensiones indicadas en el cuadro muestran la anchura y longitud máximas posibles de placas.

Nuestra recomendación es adaptar el tipo respectivo de contenedor al proyecto y tener este aspecto en cuenta en la optimización.

TIPO DE CONTENEDOR	ANCHURA MÁX (en m)	LONGITUD MÁX (en m)	ALTURA DE CARGA MÁX (en m)
20' HC	2,27	5,80	2,19
40' HC	2,27	12,00	2,49
45' HC (no posible para cualquier destino)	2,27	13,45	2,49
40' OT i. g. (carga en horizontal)	2,27*	11,90	2,17
40' OT i. g. (carga en vertical)	2,00	11,50	2,36
40' OT oog (carga en vertical)	2,00	11,50	2,95**

Tenga en cuenta:

\* a partir de una altura de carga de 2 m, la anchura posible de placas se reduce a 2 m

\*\* en el caso de contenedor tipo OT oog, la altura de carga puede elevarse hasta 3.20 m previa consulta

### 3. TIPO DE CARGA

TIPO DE CARGA	VENTAJAS	INCONVENIENTES	INDICACIONES PARA LA DESCARGA
CARGA DE BULTOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manejo relativamente simple sobre el terreno, pero más laborioso que en la variante de carro móvil.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Divergencias posibles en la serie de carga</li> <li>La placa de suelo requiere el tamaño y los pasadores adecuados</li> <li>Esfuerzo adicional en la carga y descarga</li> </ul>	
CARRO MÓVIL ESTÁNDAR	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carga estable con correas</li> <li>Apropiado también para formatos pequeños de placas</li> <li>Opción segura de mantenimiento de la serie de carga y montaje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carro móvil no apto para izado, sino solo para tracción o empuje</li> <li>La cuota de gastos propios se carga en cuenta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sobre fondo uniforme</li> </ul>
CARRO MÓVIL LIGERO	<ul style="list-style-type: none"> <li>El elemento inferior necesita toda la extensión del contenedor, ya que en la sección inferior del elemento se atornillan 3 tiras</li> <li>Descarga con 1 solo izado</li> <li>Opción segura de mantenimiento de la serie de carga y montaje</li> <li>Carro móvil también apto para izado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las tiras deben retirarse antes del montaje</li> <li>En el caso de elementos de techo en calidad vista para vivienda, esos elementos tienen que girarse para el desmontaje de las tiras in situ</li> <li>La cuota de gastos propios se carga en cuenta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sobre fondo uniforme</li> </ul>
CARGA DIRECTA IN SITU DE CONTENEDORES OT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opción de carga de elementos con una anchura de placa hasta 2,95 m, excepcionalmente de más anchura pagando un sobreprecio</li> <li>Opción útil en caso de carga vertical de elementos murales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posible aumento del plazo de ejecución en contenedores, ya que los contenedores OT no están disponibles en el mismo volumen que los modelos estándar</li> </ul>	

De forma general, es preferible la carga mediante carro móvil a la carga de bultos, ya que el tiempo de ejecución de la descarga se reduce notablemente. En caso de preguntas concretas, contacte con nuestro equipo de proyectos.