

## CONDICIONES DE TRANSPORTE PARA SUMINISTROS DE CONTENEDORES

### 1. INCOTERMS 2020

Siempre que no se acuerde algo distinto, nosotros utilizamos para transportes marítimos la cláusula «CIF» – Cost, Insurance and Freight (Coste, seguro y flete) en la medida en que el transporte de contenedores sea organizado por KLH Massivholz GmbH.

Le rogamos que acuerde por separado todas las demás cláusulas posibles para el tráfico marítimo e interior y las comunique en el caso de formalización de pedido. En el caso de suministros en la obra o fábrica, nosotros utilizamos la cláusula «DAP». Si se trata de una recogida por cuenta propia, el cliente proporciona los contenedores, abona el transporte, pero nosotros asumimos la tarea de carga. En este caso, el suministro es según la cláusula «EXW».

CIF	Cost, Insurance, Freight	Coste, seguro y flete
CFR	Cost and Freight	Coste y flete
FAS	Free Alongside Ship	Libre al costado del buque
DAP	Delivered at Place	Entregado en el punto de destino
EXW	Ex Works	En fábrica

### 2. TIPOS DE CONTENEDORES Y FORMATO MÁXIMO DE PLACAS

Las dimensiones indicadas en el cuadro muestran la anchura y longitud máximas posibles de placas.

Nuestra recomendación es adaptar el tipo respectivo de contenedor al proyecto y tener este aspecto en cuenta en la optimización.

TIPO DE CONTENEDOR	ANCHURA MÁX (en m)	LONGITUD MÁX (en m)	ALTURA DE CARGA MÁX (en m)
20' HC	2,27	5,80	2,19
40' HC	2,27	12,00	2,49
45' HC (no posible para cualquier destino)	2,27	13,45	2,49
40' OT i. g. (carga en horizontal)	2,27*	11,90	2,17
40' OT i. g. (carga en vertical)	2,00	11,50	2,36
40' OT oog (carga en vertical)	2,00	11,50	2,95**

Tenga en cuenta:

\* a partir de una altura de carga de 2 m, la anchura posible de placas se reduce a 2 m

\*\* en el caso de contenedor tipo OT oog, la altura de carga puede elevarse hasta 3.20 m previa consulta

### 3. TIPO DE CARGA

TIPO DE CARGA	VENTAJAS	INCONVENIENTES	INDICACIONES PARA LA DESCARGA
CARGA DE BULTOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manejo relativamente simple sobre el terreno, pero más laborioso que en la variante de carro móvil.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Divergencias posibles en la serie de carga</li> <li>La placa de suelo requiere el tamaño y los pasadores adecuados</li> <li>Esfuerzo adicional en la carga y descarga</li> </ul>	
CARRO MÓVIL ESTÁNDAR	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carga estable con correas</li> <li>Apropiado también para formatos pequeños de placas</li> <li>Opción segura de mantenimiento de la serie de carga y montaje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carro móvil no apto para izado, sino solo para tracción o empuje</li> <li>La cuota de gastos propios se carga en cuenta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sobre fondo uniforme</li> </ul>
CARRO MÓVIL LIGERO	<ul style="list-style-type: none"> <li>El elemento inferior necesita toda la extensión del contenedor, ya que en la sección inferior del elemento se atornillan 3 tiras</li> <li>Descarga con 1 solo izado</li> <li>Opción segura de mantenimiento de la serie de carga y montaje</li> <li>Carro móvil también apto para izado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las tiras deben retirarse antes del montaje</li> <li>En el caso de elementos de techo en calidad vista para vivienda, esos elementos tienen que girarse para el desmontaje de las tiras in situ</li> <li>La cuota de gastos propios se carga en cuenta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sobre fondo uniforme</li> </ul>
CARGA DIRECTA IN SITU DE CONTENEDORES OT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opción de carga de elementos con una anchura de placa hasta 2,95 m, excepcionalmente de más anchura pagando un sobreprecio</li> <li>Opción útil en caso de carga vertical de elementos murales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posible aumento del plazo de ejecución en contenedores, ya que los contenedores OT no están disponibles en el mismo volumen que los modelos estándar</li> </ul>	

De forma general, es preferible la carga mediante carro móvil a la carga de bultos, ya que el tiempo de ejecución de la descarga se reduce notablemente. En caso de preguntas concretas, contacte con nuestro equipo de proyectos.

#### 4. RECOGIDA POR CUENTA PROPIA

Por favor, tenga presente que en el caso de una carga vertical en el contenedor OT, nosotros no podemos autorizar la recogida por cuenta propia. Si la recogida es por cuenta propia, tendemos que cargar en cuenta los gastos adicionales que nos surgirán con un importe global de 350,00 euros por contenedor.

Le informaremos sobre el desarrollo del proyecto en el instante exacto de la facilitación de los contenedores.

La cláusula de suministro aplicable en el caso de recogida por cuenta propia es «EXW» (Incoterms 2020).

Para la carga y el despacho de aduanas de exportación, cabe esperar un tiempo de tramitación de al menos 4 horas desde el inicio de la carga.

La ventana de tiempo prevista para la carga debe respetarse íntegramente y se anunciará mediante una nota enviada por correo electrónico aproximadamente 5 días hábiles antes de la fecha de recogida. En el caso de incumplimiento del tiempo previsto para la carga, se imputará al cliente un cargo de 400,00 € por día en concepto de manipulación y almacenaje y se dará a conocer una nueva fecha de carga, que puede diferir de la fecha de carga original en varios días.