

CONDITIONS DE TRANSPORT POUR LES LIVRAISONS EN CONTENEUR

1. INCOTERMS 2020

Sauf accord contraire passé avec nous, nous appliquons aux transports par bateau la clause « CIF » – Cost/Insurance/Freight ou coûts/assurance/fret - sous réserve que le transport en conteneur soit organisé par la société KLH Massivholz GmbH.

Toutes les autres clauses possibles pour le transport maritime et intérieur doivent être convenues séparément et communiquées lors de la passation de la commande. La clause « DAP » s'applique à toute livraison sur chantier ou en usine. Dans le cas d'un enlèvement par le client, la fourniture des conteneurs et le paiement du transport incombent au client, le chargement, toutefois, est de notre ressort. Dans ce cas de figure, la clause « EXW » s'applique à nos livraisons.

CIF	Cost, Insurance, Freight	Coûts, Assurance, Fret
CFR	Cost and Freight	Coûts et fret
FAS	Free Alongside Ship	Franco le long du navire
DAP	Delivered at Place	Rendu au lieu de destination
EXW	Ex Works	Départ usine

2. TYPES DE CONTENEUR ET FORMAT MAXIMAL DES PANNEAUX

Les mesures dans le tableau représentent la longueur et la largeur maximales possibles des panneaux.

Nous recommandons d'adapter le type de conteneur au projet et d'en tenir compte dans l'optimisation.

TYPE DE CONTENEUR	LARGEUR MAX (en m)	LONGUEUR MAX (en m)	HAUTEUR DE CHARGEMENT MAX (en m)
20' HC	2,27	5,80	2,19
40' HC	2,27	12,00	2,49
45' HC (pas possible pour toutes les destinations)	2,27	13,45	2,49
40' OT e. g. (chargement à l'horizontale)	2,27*	11,90	2,17
40' OT e. g. (chargement à la verticale)	2,00	11,50	2,36
40' OT h. g. (chargement à la verticale)	2,00	11,50	2,95**

Important :

* à partir d'une hauteur de chargement de 2 m, la largeur possible des panneaux est ramenée à 2 m

** pour les conteneurs OT h. g., la hauteur de chargement peut être augmentée à 3,20 m après concertation

3. TYPE DE CHARGEMENT

TYPE DE CHARGEMENT	AVANTAGES	INCONVÉNIENTS	REMARQUES CONCERNANT LE DÉCHARGEMENT
CHARGEMENT EN PAQUETS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Manutention relativement simple sur place, mais plus chronophage que la variante sur patins 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Des écarts sont possibles par rapport à l'ordre de chargement ▪ La plaque de sol doit avoir les dimensions et anneaux correspondants. ▪ Supplément de travail lors du chargement et du déchargement 	
PATINS STANDARD	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stabilité de chargement au moyen de sangles ▪ Convient également aux panneaux de plus petit format ▪ Possibilité de respecter en grande partie l'ordre de chargement et de montage 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les patins ne peuvent pas servir à soulever mais seulement à tirer ou à pousser. ▪ Le coût de revient est facturé 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sur sol plat
PATINS LIGHT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ L'élément le plus bas couvre toute la longueur du conteneur, car 3 bandes sont vissées sous l'élément ▪ 1 seule course suffit au déchargement ▪ Possibilité de respecter en grande partie l'ordre de chargement et de montage ▪ Les patins peuvent également servir à soulever 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les bandes doivent être retirées avant le montage ▪ Dans le cas d'éléments apparents de plafond, ceux-ci doivent être retournés pour démonter les bandes sur place ▪ Le coût de revient est facturé 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sur sol plat
CHARGEMENT DIRECT DANS LE CAS DE CONTENEURS OT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Possibilité de charger des éléments d'une largeur de panneau jusqu'à 2,95 m, voire même plus large encore dans les cas exceptionnels et moyennant une majoration du prix. ▪ Idéal pour les chargements à la verticale d'éléments muraux 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Avec les conteneurs, le délai de livraison peut s'en trouver prolongé, car la disponibilité des conteneurs OT n'est pas aussi élevée que celle des conteneurs standards. 	

En règle générale, le chargement au moyen de patins est préférable au chargement en paquets, car le temps nécessaire au déchargement s'en trouve considérablement réduit. Pour des questions détaillées, adressez-vous à notre équipe en charge des projets.

4. ENLÈVEMENT PAR LE CLIENT

Veillez noter que nous ne pouvons pas accepter l'enlèvement des marchandises par le client en cas de chargement à la verticale en conteneurs OT. En cas d'enlèvement par le client, nous devons facturer un forfait de 350,00 EUR par conteneur afin de couvrir les frais supplémentaires que nous engageons.

Notre équipe en charge du projet vous informera de l'heure exacte de la mise à disposition des conteneurs.

La clause de livraison appliquée à un enlèvement par le client est « EXW » (Incoterms 2020).

Pour le chargement et le dédouanement à l'exportation, il faut compter au moins 4 heures de temps de traitement à partir du début du chargement.

Le créneau temporel pour le chargement doit être entièrement respecté et sera indiqué par le client par mail environ 5 jours ouvrés avant la date d'enlèvement. En cas de non-respect de ce créneau de chargement, le client se verra facturer un forfait de manutention et de stockage de 400,00 € par jour entamé et par chargement et un nouveau créneau de chargement sera indiqué (ce créneau peut différer de plusieurs jours par rapport à la date de chargement initiale).