

CONDIZIONI DI TRASPORTO PER CONSEGNE IN CONTAINER

1. INCOTERMS 2020

Se non diversamente concordato con noi, utilizziamo per trasporti via nave la clausola “CIF” – Cost/Insurance/Freight o Costi/Assicurazione/Nolo se il trasporto in container è organizzato da KLH Massivholz GmbH.

Tutte le altre possibili clausole per il trasporto marittimo e terrestre devono essere concordate separatamente e devono essere rese note al momento dell'ordine. In caso di consegna in cantiere o in fabbrica utilizziamo la clausola “DAP”. In caso di ritiro in proprio, i container vengono forniti dal cliente, il trasporto è pagato dal cliente ma caricato da noi. In questo caso la consegna è effettuata secondo la clausola “EXW”.

CIF	Cost, Insurance, Freight	Costi, Assicurazione, Nolo
CFR	Cost and Freight	Costi e Nolo
FAS	Free Alongside Ship	Franco Lungo Bordo
DAP	Delivered at Place	Reso al Luogo di Destinazione
EXW	Ex Works	Franco Fabbrica

2. TIPI DI CONTAINER E FORMATO MASSIMO DEI PANNELLI

Le dimensioni indicate nella tabella mostrano la larghezza e lunghezza massima dei pannelli.

Raccomandiamo di adattare il rispettivo tipo di container al progetto e di tenerne conto nell'ottimizzazione.

TIPO DI CONTAINER	LARGHEZZA MAX (in m)	LUNGHEZZA MAX (in m)	ALTEZZA DI CARICAMENTO MAX (in m)
20' HC	2,27	5,80	2,19
40' HC	2,27	12,00	2,49
45' HC (non possibile per tutte le destinazioni)	2,27	13,45	2,49
40' OT i. g. (carico in piano)	2,27*	11,90	2,17
40' OT i. g. (carico in posizione verticale)	2,00	11,50	2,36
40' OT oog (carico in posizione verticale)	2,00	11,50	2,95**

Nota:

* a partire da un'altezza di carico di 2 m la larghezza massima dei pannelli si riduce a 2 m

** con un container OT oggi l'altezza di carico può essere aumentata a 3,20 m previa consultazione

3. TIPO DI CARICAMENTO

TIPO DI CARICAMENTO	VANTAGGI	SVANTAGGI	ISTRUZIONI PER LO SCARICO
CARICO DI PACCHI	<ul style="list-style-type: none"> Movimentazione relativamente facile in loco, tuttavia richiede tempi più lunghi rispetto alla variante con slitta 	<ul style="list-style-type: none"> Possibili deviazioni dalla sequenza di carico La piastra di base necessita di dimensioni e occhielli appositi Richiede tempi maggiori per carico e scarico 	
SLITTA STANDARD	<ul style="list-style-type: none"> Carico stabile con cinghie Adatta anche per formati di pannelli più piccoli È possibile rispettare la sequenza di carico e montaggio 	<ul style="list-style-type: none"> La slitta non è adatta per il sollevamento ma solo per trainare o spingere La quota di partecipazione alle spese sarà addebitata 	<ul style="list-style-type: none"> Su un fondo piano
SLITTA LIGHT	<ul style="list-style-type: none"> L'elemento inferiore necessita di tutta la lunghezza del container, poiché sul lato inferiore dell'elemento vengono avvitate 3 strisce Scarico con 1 sola elevazione È possibile rispettare la sequenza di carico e montaggio La slitta è adatta anche al sollevamento 	<ul style="list-style-type: none"> Le strisce devono essere rimosse prima del montaggio Per gli elementi a soffitto a vista domestica questi devono essere girati in loco per lo smontaggio delle strisce La quota di partecipazione alle spese sarà addebitata 	<ul style="list-style-type: none"> Su un fondo piano
CARICAMENTO DIRETTO CON CONTAINER OT	<ul style="list-style-type: none"> Possibile scarico di elementi con una larghezza dei pannelli fino a 2,95 m, in casi eccezionali e dietro sovrapprezzo larghezze anche maggiori Soluzione sensata per carico in verticale di elementi a parete 	<ul style="list-style-type: none"> Tempi di preparazione più lunghi dei container, poiché i container OT rispetto a quelli standard non sono disponibili nelle stesse dimensioni 	

Generalmente si deve preferire il caricamento con slitta di un carico pacchi, poiché i tempi di scarico vengono ridotti notevolmente. In caso di domande dettagliate rivolgersi al nostro team di progetto.

4. POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE IL RITIRO PERSONALMENTE

Vi preghiamo di ricordare che in caso di carico in verticale in un container OT non possiamo autorizzare il ritiro personale. In caso di ritiro personale dobbiamo addebitare i costi maggiori da noi sostenuti con un importo forfettario di EURO 350,00 a container.

Vi informeremo in merito all'esecuzione del progetto e al momento esatto di disponibilità del container.

La clausola di consegna utilizzata per il ritiro personale è "EXW" (Incoterms 2020).

Per il carico e lo sdoganamento all'esportazione, è necessario prevedere un tempo di elaborazione di almeno 4 ore dall'inizio del carico.

La finestra di tempo assegnata per il carico deve essere rispettata completamente e viene resa nota dal fornitore mediante un avviso di trasporto recapitato per e-mail circa 5 giorni prima della data concordata. In caso di mancata osservanza della tempistica di carico, al cliente viene fatturato un importo forfettario di € 400,00 per ciascun giorno e carico iniziato, per movimentazione e stoccaggio e viene resa nota una nuova data di carico, che potrà anche essere diversi giorni posteriore al giorno prefissato.