

## CONDIZIONI DI TRASPORTO PER TRASPORTI SU CAMION

Le chiediamo (di seguito in qualità di "cliente") di tenere conto dei punti seguenti e assicurarne il rispetto nei confronti della ditta KLH Massivholz GmbH (di seguito "fornitore"):

### 1. PRESTAZIONI INCLUSE NEL PREZZO DEL TRASPORTO

- Carico degli elementi KLH<sup>®</sup> - CLT sul semirimorchio, fissaggio del carico e copertura del carico
- Consegna all'indirizzo indicato e al termine concordato tenendo conto delle tolleranze
- Preparazione allo scarico (ancoraggio e copertura con telo del carico)
- Tempo di attesa concordato in cantiere (incluso spostamento una tantum del camion per un periodo di 10 minuti)

Sono concordate le seguenti TOLLERANZE relative al termine di consegna:

- per distanze fino a 1000 km +/- 1 ora rispetto al termine concordato
- per distanze fino a 2000 km +/- 2 ore rispetto al termine concordato
- per distanze > 2000 km +/- 3 ore rispetto al termine concordato

Un dispendio di tempo maggiore dovuto a prestazioni supplementari viene fatturato sulla base del tempo effettivo resosi necessario.

### 2. ASPETTI DI RESPONSABILITÀ DEL CLIENTE NON INCLUSI NEL PREZZO DI TRASPORTO

- Indicazione del mezzo di trasporto desiderato e possibilità di raggiungere l'indirizzo di consegna con il mezzo di trasporto
- In caso di consegna in cantiere, invio di uno schizzo su come accedervi ovvero di una descrizione dell'itinerario (dati GPS del cantiere).
- Transitabilità del cantiere, accesso al cantiere senza ostacoli, se necessarie autorizzazioni amministrative
- Messa a disposizione di una superficie adeguata e autorizzata per il parcheggio al fine di consentire lo scarico
- Messa a disposizione di una superficie adeguata e autorizzata per il sollevamento in caso di circolazione su navetta che deve essere protetta in modo conforme al Codice della strada (ad esempio nastro di sbarramento, illuminazione)
- Messa a disposizione del dispositivo di sollevamento idoneo (gru) per lo scarico e la manipolazione degli elementi KLH<sup>®</sup> - CLT
- Scarico e spostamento degli elementi KLH<sup>®</sup> - CLT

Se l'accesso al cantiere e/o la transitabilità non sono garantiti a causa delle cattive condizioni del fondo, è responsabilità del cliente garantire il corretto fissaggio. Se ciò non avviene, il responsabile del cantiere è tenuto a [logistik@klh.at](mailto:logistik@klh.at) inviare un'e-mail in cui si conferma la totale assunzione dei costi per eventuali danni al camion o alla merce da parte del cliente. Si prega di ricordare che eventuali danni riconducibili a una cattiva possibilità di accesso, sono esclusiva responsabilità del cliente (ad esempio anche danni alle colture sul terreno vicino).

Il cliente assicura che la presa in consegna della merce nel luogo di consegna è eseguita da una persona autorizzata e competente, che si fa carico ed effettua lo scarico a rischio del cliente.

Qualsiasi spesa supplementare dovuta al mancato rispetto dei punti sopra indicati è a carico del cliente.

Se necessario, è possibile concordare un sopralluogo in cantiere prenotandosi anticipatamente e dietro indennizzo delle spese.

Fino a 150 km: forfait di € 150,00

Oltre i 151 km: € 1,00/km calcolati partendo da A-8842 Teufenbach – Katsch

### 3. TEMPI DI SOSTA

Il prezzo di trasporto nonché eventuali spese aggiuntive provocate dai tempi di sosta, trasbordo e manipolazione vengono fatturati al cliente. Il prezzo del trasporto con 1 tappa di scarico, include massimo 4 ore di sosta per le operazioni di scarico (il prezzo comprende 4 ore di sosta anche in caso di consegna con semirimorchio a sterzata idraulica o forzata oppure per trasporti eccezionali con accompagnamento). Per trasporti combinati con più di 1 tappa di scarico, nel prezzo sono comprese al massimo 2 ore per ogni tappa per effettuare lo scarico della merce. Nel caso le operazioni di scarico inizino prima dell'orario concordato, il conteggio delle ore di sosta inizia dal momento in cui si inizia con lo scarico stesso. Altrimenti il conteggio delle ore di sosta inizia dal momento in cui il mezzo viene messo a disposizione del cliente per lo scarico stesso. Il tempo di sosta finisce quando il semirimorchio è stato completamente svuotato. Il tempo di scarico massimo è di 32 ore.

Prestazioni aggiuntive vengono fatturate come segue in caso di necessità:

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| ▪ Tempo di sosta supplementare per semirimorchio standard   | € 70,00 all'ora            |
| ▪ Tempo di sosta supplementare per semirimorchi sterzanti e trasporti eccezionali con accompagnamento | € 85,00 all'ora            |
| ▪ Manovre supplementari in cantiere   | € 70,00 all'ora            |
| ▪ Sopralluogo accesso al cantiere   | in base al tempo impiegato |

I tempi di sosta e manovra vengono annotati sul documento di trasporto e devono essere sottoscritti dal conducente del camion. Il conteggio e l'addebito dei tempi di sosta avviene a scatti di 15 minuti.

### 4. CIRCOLAZIONE SU NAVETTA (Valido solo per consegne in Austria, Svizzera e Liechtenstein)

Se si desidera un "circolazione su navetta", si prega di indicarlo al momento dell'ordine.

"Circolazione su navetta" vuol dire che, sui cantieri di grandi dimensioni, un semirimorchio "carico" viene scambiato con un semirimorchio "vuoto" secondo una logistica indicata dal cliente. Per le operazioni di parcheggio e di sgancio/aggancio del semirimorchio (standard, aperto) è prevista al massimo 1 ora inclusa nel prezzo del trasporto. Ogni ora aggiuntiva verrà addebitata al prezzo di € 70,00. Il semirimorchio può sostare in cantiere al massimo 4 giorni lavorativi. Per ogni giorno supplementare verranno addebitate spese pari a € 150,00. L'onere di assicurare la disponibilità di una superficie di manovra adatta, autorizzata e contrassegnata in base alle norme del Codice della strada (per esempio delimitata con nastro segnaletico e illuminata) per lo sgancio/aggancio spetta al cliente. Di qualsiasi danno subito dal semirimorchio fra il momento del parcheggio e il momento del ritiro risponde altresì il cliente.

Per il ritiro dell'ultimo semirimorchio proponiamo 2 varianti:

variante 1: all'ultima consegna il semirimorchio della penultima consegna viene portato via direttamente dal cantiere. L'operazione di carico viene effettuata a mezzo gru dal cliente (forza di sollevamento necessaria 7,5 tonnellate). Per ciascun semirimorchio viene addebitata la somma di € 250,00;

variante 2: il semirimorchio viene ritirato separatamente. Per questa variante si fattura un ulteriore viaggio per il ritiro del semirimorchio.

Con trasporti eccezionali da 3m, e con trasporti con automezzo di accompagnamento, non è possibile effettuare circolazione su navetta.

#### **5. PARCHEGGIO (Valido solo per consegne in Austria, Svizzera e Liechtenstein)**

Se si desidera un "parcheggio", si prega di indicarlo al momento dell'ordine.

"Parcheggio" vuol dire che, per un periodo massimo di 7 giornate lavorative e un supplemento di € 200,00 sul prezzo del trasporto, il semirimorchio viene lasciato in cantiere. Per ogni giornata lavorativa supplementare si addebitano € 150,00. L'onere di assicurare la disponibilità di una superficie di manovra adatta, autorizzata e contrassegnata in base alle norme del Codice della strada (per esempio delimitata con nastro segnaletico e illuminata) per lo sgancio/aggancio spetta al cliente. Di qualsiasi danno subito dal semirimorchio fra il momento del parcheggio e il momento del ritiro risponde altresì il cliente. Il semirimorchio verrà ritirato a parte. Scegliendo questa variante verrà addebitato il prezzo di un ulteriore viaggio per il ritiro del semirimorchio.

Con trasporti eccezionali da 3m, e con trasporti con automezzo di accompagnamento, non è possibile effettuare il parcheggio.

#### **6. BENI DI PROPRIETÀ DELLO SPEDIZIONIERE**

L'autoarticolato, il materiale di ritenuta e i teloni di copertura sono proprietà dello spedizioniere. È vietato il trasferimento arbitrario del semirimorchio. Qualsiasi eventuale danno subito durante le operazioni di scarico, i tempi di attesa o di sosta verrà addebitato al cliente.

La responsabilità di custodire correttamente e nella sua interezza l'attrezzatura accessoria del semirimorchio (come gli spessori, le cinghie, i paraspigoli, i teloni e quant'altro) passa al cliente, che ne risponderà in caso di ammanco.

#### **7. DIMENSIONI GENERICHE DA CONSIDERARE e PESO CARICABILE**

TRASPORTO ORIZZONTALE DEI PANNELLI IN LEGNO MASSICCIO KLH<sup>®</sup> - CLT (aperti, eccedenti in larghezza, lunghezza)

Dimensioni totali camion (escluso il carico):	Lunghezza = 22 m, larghezza = 2,95 m, altezza = 4,10 m
Formato massimo dei pannelli:	2,95 m x 16,50 m
Massimo peso caricabile:	25,5 ton

**TRASPORTO ORIZZONTALE DEI PANNELLI IN LEGNO MASSICCIO KLH<sup>®</sup> - CLT (Megatrailer)**

Dimensioni totali camion (escluso il carico):	Lunghezza = 18 m, larghezza = 2,50 m, altezza = 4,10 m
Formato massimo dei pannelli:	2,45 m x 13,55 m
Massimo peso caricabile:	24,5 ton

**TRASPORTO ORIZZONTALE DEI PANNELLI IN LEGNO MASSICCIO KLH<sup>®</sup> - CLT (trasporti eccezionali con mezzo di accompagnamento a sterzo forzato)**

Dimensioni totali camion (escluso il carico):	Lunghezza = 22 m, larghezza = 2,50 m, altezza = 4,10 m
Formato massimo dei pannelli:	3,50 m x 16,50 m
Massimo peso caricabile:	18 – 22 ton

**TRASPORTO VERTICALE DEI PANNELLI IN LEGNO MASSICCIO KLH<sup>®</sup> - CLT (Megatrailer)**

Dimensioni totali camion (escluso il carico):	Lunghezza = 18 m, larghezza = 2,50 m, altezza = 4,10 m
Formato massimo dei pannelli:	2,95 m x 13,55 m
Massimo peso caricabile	24,5ton

**TRASPORTO VERTICALE DEI PANNELLI IN LEGNO MASSICCIO KLH<sup>®</sup> - CLT (trasporto eccezionale in Austria)**

Solo per le regioni Stiria, Carinzia, Salisburghese, Alta Austria, Bassa Austria, Burgenland e Tirolo dell'Est

Dimensioni totali camion (escluso il carico):	Lunghezza = 22 m, larghezza = 2,50 m, altezza = 4,10 m
Formato massimo dei pannelli:	3,20 m x 15,00 m
Massimo peso caricabile	18 – 22 ton

ALTRI MEZZI DI TRASPORTO su richiesta

**8. SEQUENZA DI ESECUZIONE DEL CARICO**

La sequenza di esecuzione del carico è di regola stabilita dal cliente. Durante il carico devono essere rispettate le direttive del Codice della strada e i carichi assiali prestabiliti del camion. Per questo motivo possono esserci differenze rispetto alla sequenza richiesta dal cliente.

**9. PROROGA DEI TERMINI DI CONSEGNA**

Le proroghe dei termini di consegna devono essere comunicate entro un termine di 10 giorni lavorativi dalla consegna e non possono superare uno spostamento massimo di 5 giorni lavorativi. Se lo slittamento di una data di consegna viene reso noto con preavviso inferiore ai suddetti 10 giorni lavorativi, per ogni giornata di ritardo verranno addebitati i seguenti costi:

- Proroga fino a 4 giorni lavorativi prima della data di consegna (consegna in Austria): € 0 / al giorno
- Proroga fino a 6 giorni lavorativi prima della data di consegna (consegna fuori dall'Austria): € 0 / al giorno
- Proroga fino a 3 o meno giorni lavorativi prima della data di consegna (consegna in Austria): € 400 / al giorno
- Proroga fino a 5 o meno giorni lavorativi prima della data di consegna (consegna fuori dall'Austria): € 400 / al giorno

Se il camion ha già lasciato lo stabilimento, i costi di ritorno sono addebitati al cliente. La durata massima della proroga è di 5 giorni lavorativi.

#### **10. EVENTI IMPREVISTI**

Eventi imprevisti al di fuori della sfera di influenza del fornitore, autorizzano il fornitore a posporre la consegna, anche se influiscono direttamente sull'esecuzione delle operazioni ed eventualmente di adattare il prezzo del trasporto in dipendenza di tali eventi.

#### **11. POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE IL RITIRO PERSONALMENTE**

È possibile effettuare il ritiro personalmente soltanto in caso di carico orizzontale. Il veicolo previsto per il ritiro personale deve essere dotato degli ausili di sicurezza adeguati (materiale di ritenuta e materiale simile). Vi preghiamo di comprendere che veicoli in cui non è possibile fissare il carico conformemente alle disposizioni, non verranno caricati sia per questioni di responsabilità tecnica sia per motivi di sicurezza. In ogni caso vi preghiamo di assicurarvi che lo spedizioniere incaricato del ritiro abbia a disposizione le autorizzazioni del caso.

Il dispendio di tempo dovuto al ritiro personale viene fatturato sotto forma di un indennizzo per spese di amministrazione per un importo forfettario di € 50,00.

La finestra di tempo assegnata per il carico deve essere rispettata completamente e viene resa nota dal fornitore mediante un avviso di trasporto recapitato per email circa 5 giorni prima della data concordata. In caso di mancata osservanza della tempistica di carico, al cliente viene fatturato un importo forfettario di € 350,00 per ciascun giorno e carico iniziato, per movimentazione e stoccaggio e viene resa nota una nuova data di carico, che potrà anche essere diversi giorni posteriore al giorno prefissato.