

## CONDICIONES DE TRANSPORTE PARA TRANSPORTE DE CAMIONES

Le rogamos a usted que tenga presente (en lo sucesivo denominado "cliente") los puntos siguientes o bien que los garantice para la empresa KLH Massivholz GmbH (en lo sucesivo denominada "proveedor"):

### 1. PRESTACIONES INCLUIDAS EN EL PRECIO DEL TRANSPORTE

- Carga de los elementos KLH<sup>®</sup> en el semirremolque, amarre de la carga y cubrimiento de la mercancía.
- Suministro a la dirección indicada y en el plazo establecido teniendo en cuenta las tolerancias.
- Preparación de la descarga (desamarre y cubrimiento de la carga con lona).
- Tiempo de espera acordado en el emplazamiento de obra (incluido desplazamiento único del camión en 10 minutos).

Se entenderán acordadas las TOLERANCIAS siguientes en el plazo de suministro:

- En distancias hasta 1000 km +/- 1 hora respecto al plazo de entrega acordado
- En distancias hasta 2000 km +/- 2 horas respecto al plazo de entrega acordado
- En distancias hasta > 2000 km +/- 3 horas respecto al plazo de entrega acordado

Los gastos adicionales debidos a prestaciones complementarias necesarias se cargarán en cuenta según el coste real.

### 2. PUNTOS BAJO RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE Y NO INCLUIDOS EN EL PRECIO DEL TRANSPORTE

- Indicación del medio de transporte deseado y accesibilidad de la dirección de suministro con ese medio de transporte.
- Envío de un mapa de acceso o una descripción de la ruta en caso de entrega en la obra (datos GPS de la dirección de la obra).
- Accesibilidad de la obra, acceso libre a la misma, si fuese necesario autorizaciones administrativas.
- Facilitación de un aparcamiento apropiado y autorizado para el proceso de descarga.
- Facilitación de un espacio apropiado y autorizado para el cambio de remolque en caso de tráfico continuo de un punto a otro, que de acuerdo con la normativa de circulación debe estar protegido (por ejemplo, mediante cinta de acordonamiento, iluminación).
- Facilitación del mecanismo apropiado de izado (grúa) para la descarga y manipulación de los elementos KLH<sup>®</sup>.
- Descarga y traslado de los elementos KLH<sup>®</sup>.

Si el acceso a la obra o el tránsito por ella no existe, por ejemplo debido a una superficie en mal estado, será responsabilidad del cliente encargarse de conseguir los refuerzos o acondicionamientos convenientes. Si ello no se llevase a cabo, el responsable de la obra estará obligado a enviar un correo electrónico a [logistik@klh.at](mailto:logistik@klh.at), en el cual el cliente confirmará la plena asunción de costes por posibles daños en el camión o la mercancía. Le rogamos que tenga en cuenta que los posibles daños que sean atribuibles a un acceso en mal estado serán responsabilidad exclusiva del cliente (por ejemplo, también daños en recintos ubicados en la parcela contigua).

El cliente garantizará que la recepción de la mercancía en el lugar de suministro se lleve a cabo por medio de una persona competente y autorizada para ello, quien asumirá y ejecutará la descarga por cuenta y riesgo del cliente.

Cualquier gasto adicional que resulte del incumplimiento de los puntos especificados antes correrá a cargo del cliente.

Si es necesario se puede llevar a cabo una visita a la obra contra reembolso de los gastos y hacer una declaración anticipada de los requisitos.

Hasta 150 km a un precio global de € 150,00

A partir de 151 km, € 1,00/km del trayecto desde A-8842 Teufenbach - Katsch

### 3. TIEMPOS DE ESTACIONAMIENTO

El precio del transporte y los posibles costes complementarios resultantes de los tiempos de estacionamiento, descarga o manipulación se imputarán al cliente. El precio de transporte incluye 4 horas de parada para la descarga en cada transporte (en caso de entregas con semirremolques de dirección hidráulica o de dirección forzada también se incluyen 4 horas de parada en el precio).

El tiempo de estacionamiento empieza con la actividad real de descarga cuando se comienza con ella antes del tiempo acordado de suministro, en caso contrario, con la facilitación del suministro para la descarga. El tiempo de parada finaliza cuando el semirremolque queda completamente descargado. El tiempo máximo de descarga es de 32 horas.

Las prestaciones adicionales se facturarán en caso de necesidad de la forma siguiente:

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ▪ Tiempo de estacionamiento adicional para remolque estándar        | 70,00 € por hora         |
| ▪ Tiempo de estacionamiento adicional para semirremolque articulado | 85,00 € por hora         |
| ▪ Tiempo adicional de maniobras en la obra                          | 70,00 € por hora         |
| ▪ Inspección del acceso a la obra                                   | según esfuerzo requerido |

Los tiempos de estacionamiento y maniobras se harán constar en el albarán de entrega y el conductor del camión deberá aportar su firma.

### 4. TRÁNSITO CONTINUO DE UN PUNTO A OTRO (válido solo para entregas en Austria, Suiza y Liechtenstein)

Si desea un tránsito continuo de un punto a otro, indíquelo al realizar su pedido.

El tráfico de ida y vuelta significa que en las grandes obras de construcción se cambian los semirremolques estándar "descargados" por otros "cargados" de acuerdo con la logística especificada por el cliente. El precio del transporte incluye un máximo de 1 hora para el estacionamiento o cambio de los semirremolques. Por cada hora adicional se ponen 70,00 € en factura. El semirremolque puede permanecer en la obra un máximo de 4 días laborables. Por cada día laborable adicional se cobran 150,00 €. El cliente es responsable de poner a disposición una superficie adecuada, aprobada, conforme a las normas de tráfico y asegurada (por ejemplo, con cinta de restricción de acceso e iluminación) para el estacionamiento o cambio de semirremolque. El cliente es el responsable de cualquier daño que sufra el semirremolque entre el momento del estacionamiento y el momento de la recogida.

Ofrecemos 2 variantes para la recogida del último semirremolque:

Variante 1: en la última entrega se retira también el semirremolque de la penúltima entrega directamente de la obra. El trasbordo se hace con grúa a cargo del cliente (capacidad de elevación necesaria: 7,5 toneladas) y se ponen 250,00 € en factura por remolque.

Variante 2: el semirremolque se recoge por separado. En esta variante se pone en factura un transporte adicional para la recogida del semirremolque.

## **5. ESTACIONAR (válido solo para entregas en Austria, Suiza y Liechtenstein)**

Si desea un estacionar, indíquelo al realizar su pedido.

Estacionar significa que el semirremolque se aparca durante un máximo de 7 días laborables con un coste adicional de 200,00 € sobre los gastos de transporte. Por cada día laborable adicional se cobran 150,00 €.

El cliente es responsable de poner a disposición una superficie adecuada, aprobada, conforme a las normas de tráfico y asegurada (por ejemplo, con cinta de restricción de acceso e iluminación) para el estacionamiento o cambio de semirremolque. El cliente es el responsable de cualquier daño que sufra el semirremolque entre el momento del estacionamiento y el momento de la recogida. El semirremolque se recoge por separado. En esta variante se pone en factura un transporte adicional para la recogida del semirremolque.

## **6. OBJETOS QUE SON PROPIEDAD DEL TRANSPORTISTA**

El camión articulado, el material de tracción y las lonas de cubrimiento son propiedad del transportista. El traslado arbitrario del semirremolque está prohibido. Los eventuales años resultantes de actividades de descarga, tiempos de espera o tiempos de inactividad corren a cargo del cliente.

Se transfiere al cliente la responsabilidad sobre la integridad y el correcto depósito de los equipos del semirremolque, tales como bases, cinturones, protectores de bordes, lonas, etc. Los objetos del equipo que falten se le facturarán al cliente.

## **7. DIMENSIONES A CONSIDERAR DE FORMA GENERAL**

TRANSPORTE HORIZONTAL DE KLH<sup>®</sup> - Chapas de madera maciza (abierto, extra ancho, extra largo)

Camión – Dimensiones totales: Longitud = 22 m, anchura = 2,95 m, altura = 4,10 m

Formato máximo de chapas: 2,95 m x 16,50 m

TRANSPORTE VERTICAL DE KLH<sup>®</sup> - Chapas de madera maciza (megatráiler)

Camión – Dimensiones totales: Longitud = 18 m, anchura = 2,50 m, altura = 4,10 m

Formato máximo de chapas: 2,95 m x 13,50 m

OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE previa petición

## 8. SECUENCIA DE CARGA

El cliente se encarga normalmente de establecer la secuencia de carga. Sin embargo, en las operaciones de carga deben respetarse las directrices del Código de circulación y las cargas axiales indicadas en el camión. Por esa razón, puede haber en ocasiones divergencias respecto a la secuencia de carga deseada por el cliente.

## 9. APLAZAMIENTO DE PLAZOS DE ENTREGA

Los aplazamientos de plazos de entrega hasta 10 días laborables antes del suministro pueden efectuarse sin coste siempre que no excedan en su extensión un máximo de 5 días laborables. En caso de que se anuncie un aplazamiento de la fecha de entrega dentro del plazo de 10 días laborables anteriormente mencionado, se cobrarán los siguientes gastos por cada día laborable aplazado:

- Aplazamiento del plazo 9 a 8 días laborables antes de la fecha de entrega: 50 € / día
- Aplazamiento del plazo 7 a 6 días laborables antes de la fecha de entrega: 100 € / día
- Aplazamiento del plazo 5 a 4 días laborables antes de la fecha de entrega: 250 € / día
- Aplazamiento del plazo 3 o menos días laborables antes de la fecha de entrega: 400 € / día

Si el camión ha abandonado ya la fábrica, los costes de su regreso se imputarán al cliente. La duración máxima posible del aplazamiento es de 5 días laborables.

## 10. ACONTECIMIENTOS IMPREVISIBLES

Aquellas circunstancias imprevisibles fuera del margen de control del proveedor, también cuando tengan solo una influencia indirecta sobre el desarrollo del negocio, autorizarán al proveedor al aplazamiento del suministro como corresponda.

## 11. RECOGIDA POR CUENTA PROPIA

La recogida por cuenta propia solo es posible en el caso de una carga horizontal. El vehículo previsto para la autorrecogida debe estar equipado con los medios auxiliares de seguridad correspondientes (correas de amarre, etc.). Rogamos que se entienda que aquellos vehículos, en los cuales no es posible un aseguramiento de la carga según la normativa, no podrán cargarse por motivos de responsabilidad técnica y de seguridad. Por favor, encárguese de garantizar que el transportista encargado de la recogida propia prevista disponga de las autorizaciones correspondientes.

Nosotros aplicamos un cargo global de 150,00 € en concepto de gastos adicionales surgidos por la recogida propia en el caso de que se recojan hasta tres bultos, o bien un cargo global de 350,00 € si se trata de más de 3 bultos.

El margen de tiempo para la carga debe respetarse íntegramente y el proveedor se encargará de comunicarlo durante la ejecución del proyecto. En el caso de incumplimiento del margen temporal de carga, al cliente se le imputará un cargo global de 350,00 € por cada día y carga iniciados en concepto de tramitación y almacenamiento y se dará a conocer una nueva fecha de carga.