

CONDIZIONI DI TRASPORTO PER TRASPORTI SU CAMION

Le chiediamo (di seguito in qualità di "cliente") di tenere conto dei punti seguenti e assicurarne il rispetto nei confronti della ditta KLH Massivholz GmbH (di seguito "fornitore"):

1. PRESTAZIONI INCLUSE NEL PREZZO DEL TRASPORTO

- Carico degli elementi KLH® sul semirimorchio, fissaggio cinghie del carico e copertura del carico
- Consegna all'indirizzo indicato e al termine concordato tenendo conto delle tolleranze
- Preparazione allo scarico (smontaggio cinghie di carico e apertura teloni del carico)
- Tempo di attesa concordato in cantiere (incluso spostamento una tantum del camion per un periodo di 10 minuti)

Sono concordate le seguenti TOLLERANZE relative al termine di consegna:

- per distanze fino a 1000 km +/- 1 ora rispetto al termine concordato
- per distanze fino a 2000 km +/- 2 ore rispetto al termine concordato
- per distanze > 2000 km +/- 3 ore rispetto al termine concordato

Un dispendio di tempo maggiore dovuto a prestazioni supplementari viene fatturato sulla base del tempo effettivo resosi necessario.

2. ASPETTI SOTTO LA RESPONSABILITÀ DEL CLIENTE NON INCLUSI NEL PREZZO DI TRASPORTO

- Indicazione del mezzo di trasporto desiderato e possibilità di raggiungere l'indirizzo di consegna con il mezzo di trasporto
- In caso di consegna in cantiere invio delle indicazioni stradali
- Transitabilità del cantiere, accesso al cantiere senza ostacoli, se necessarie autorizzazioni amministrative
- Messa a disposizione di una superficie adeguata e provvista delle necessarie autorizzazioni per la sosta al fine di consentire lo scarico
- Messa a disposizione di una superficie adeguata e provvista delle necessarie autorizzazioni per il cambio di motrice nel caso si abbia un trasporto su navetta (cambio motrice-rimorchio), che deve essere protetta in modo conforme al Codice della strada (ad esempio nastro di sbarramento, illuminazione...)
- Messa a disposizione del dispositivo di sollevamento idoneo (gru) per lo scarico e la manipolazione degli elementi KLH®
- Scarico e spostamento degli elementi KLH®

Se l'accesso al cantiere e/o la transitabilità non sono garantiti a causa delle cattive condizioni del fondo, è responsabilità del cliente garantire la corretta sistemazione dello stesso. Se ciò non avviene, il responsabile del cantiere del cliente è tenuto a inviare un'e-mail a dominik.reinmueller@klh.at in cui si conferma la totale assunzione dei costi da parte del cliente per eventuali danni al camion o alla merce. Si prega di ricordare che eventuali danni riconducibili a una cattiva possibilità di accesso, sono esclusiva responsabilità del cliente (ad esempio anche danni alle colture su terreni confinanti)

Il cliente assicura che la presa in consegna della merce nel luogo di consegna è eseguita da una persona autorizzata e competente, che si fa carico ed effettua lo scarico a rischio del cliente.

Qualsiasi spesa supplementare dovuta al mancato rispetto dei punti sopra indicati è a carico del cliente.

3. TEMPI DI SOSTA

Il prezzo di trasporto nonché eventuali spese aggiuntive provocate dai tempi di sosta, trasbordo e manipolazione vengono fatturati al cliente. Il prezzo di trasporto include 4 ore di sosta per lo scarico per ciascun trasporto (in caso di consegne con semirimorchio a sterzata forzata o idraulica sono comprese nel prezzo solo 2 ore di attesa). Il tempo di attesa inizia con l'avvio effettivo dell'attività di scarico, se si inizia lo scarico prima del termine di consegna concordato, altrimenti con la messa a disposizione della fornitura per lo scarico.

Prestazioni aggiuntive vengono fatturate come segue in caso di necessità:

- Tempo di sosta supplementare per semirimorchio standard € 70,00 all'ora
- Tempo di sosta supplementare per semirimorchi sterzanti € 85,00 all'ora
- Manovre supplementari in cantiere € 70,00 all'ora
- Sopralluogo accesso al cantiere in base al tempo impiegato

I tempi di sosta e manovra vengono annotati sul documento di trasporto e devono essere sottoscritti dal conducente del camion.

4. CIRCOLAZIONE SU NAVETTA

a) Per la circolazione su navetta (quando il semirimorchio viene sganciato in cantiere - valido solo per l'Austria e per semirimorchi aperti e non sterzanti) nel prezzo di trasporto è inclusa al massimo 1 ora per lo sganciamento o il cambio.

Per ogni altra ora viene addebitata una somma di € 70,00.

b) Il rimorchio può sostare in cantiere al massimo 7 giorni di calendario. Per ogni giorno supplementare viene addebitata una somma di € 150,00.

c) Per il ritiro dell'ultimo semirimorchio proponiamo 2 varianti:

Variante 1: all'ultima consegna il semirimorchio della penultima consegna viene portato via direttamente dal cantiere. Il caricamento è effettuato con gru dal cliente (forza di sollevamento necessaria 7,5 tonnellate) - per ciascun semirimorchio viene addebitata la somma di € 250,00. Si prega di ricordare che questa variante non è disponibile per il megatrailer chiuso.

Variante 2: il semirimorchio viene ritirato separatamente da Teufenbach-Katsch. In questa variante viene fatturato un ulteriore trasporto per il ritiro del semirimorchio.

5. BENI DI PROPRIETÀ DELLO SPEDIZIONIERE

L'autoarticolato, il materiale di ritenuta (cinghie, ganci...) e i teloni di copertura sono proprietà dello spedizioniere. È vietato lo spostamento arbitrario del semirimorchio. Eventuali danni causati durante le attività di scarico o nei tempi di sosta in cantiere, vengono messi in conto al cliente.

La responsabilità della completezza e della sistemazione corretta delle dotazioni del semirimorchio (supporti, cinghie, protezione dei bordi, teloni di copertura e altre) è trasferita al cliente. Il costo delle dotazioni mancanti viene addebitato al cliente.

6. DIMENSIONI GENERICHE DA CONSIDERARE

TRASPORTO ORIZZONTALE DEI PANNELLI IN LEGNO MASSICCIO KLH[®] - (aperti, eccedenti in larghezza, lunghezza)

Dimensioni totali camion:	Lunghezza = 22 m, larghezza = 2,95 m, altezza = 4,10 m
Formato massimo dei pannelli:	2,95 m x 16,50 m

TRASPORTO VERTICALE DEI PANNELLI IN LEGNO MASSICCIO KLH[®] - (Megatrailer)

Dimensioni totali camion:	Lunghezza = 18 m, larghezza = 2,50 m, altezza = 4,10 m
Formato massimo dei pannelli:	2,95 m x 13,50 m

ALTRI MEZZI DI TRASPORTO su richiesta

7. SEQUENZA DI ESECUZIONE DEL CARICO

La sequenza di esecuzione del carico è di regola stabilita dal cliente. Durante il carico devono essere rispettate le direttive del Codice della strada e i carichi assiali prestabiliti del camion. Per questo motivo possono esserci differenze rispetto alla sequenza richiesta dal cliente.

8. PROROGA DEI TERMINI DI CONSEGNA

Le proroghe dei termini di consegna fino a un termine di 10 giorni lavorativi dalla consegna possono essere attuate gratuitamente, laddove non superino al massimo 5 giorni lavorativi. Se viene resa nota una proroga del termine di consegna trascorsa la scadenza di 10 giorni lavorativi, per ciascun giorno di proroga vengono addebitati i seguenti costi:

- Proroga chiesta 9 - 8 giorni prima della data di consegna: € 50 / al giorno
- Proroga chiesta 7 - 6 giorni prima della data di consegna: € 100 / al giorno
- Proroga chiesta 5 - 4 giorni prima della data di consegna: € 250 / al giorno
- Proroga chiesta 3 o meno di 3 giorni lavorativi prima della data di consegna: € 400 / al giorno

Se il camion dovesse aver già lasciato lo stabilimento, i costi di ritorno sono addebitati al cliente. La durata massima della proroga è di 5 giorni lavorativi.

9. EVENTI IMPREVISTI

Eventi imprevisti al di fuori della sfera di influenza del fornitore, autorizzano il fornitore a posporre la consegna, anche se influiscono direttamente sull'esecuzione delle operazioni.

10. POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE IL RITIRO AUTONOMAMENTE

È possibile effettuare il ritiro autonomo soltanto in caso di carico orizzontale. Il veicolo previsto per il ritiro autonomo deve essere dotato degli ausili di sicurezza adeguati (materiale di ritenuta e materiale simile). Vi preghiamo di comprendere che veicoli con cui non è possibile fissare il carico conformemente alle disposizioni di legge e norma, non possono essere caricati né per motivi di responsabilità tecnica né per motivi di sicurezza. In ogni caso vi preghiamo di assicurarvi che lo spedizioniere incaricato del ritiro abbia a disposizione le autorizzazioni del caso.

Il dispendio di tempo dovuto al ritiro autonomo viene fatturato per un importo forfettario di € 150,00 in caso di ritiro di un numero fino a tre pacchi o un importo di € 350,00 se vengono ritirati più di 3 pacchi.

La finestra di tempo per il carico deve essere rispettata completamente e viene resa nota dal fornitore durante la conferma del progetto. In caso di mancata osservanza della tempistica di carico, viene fatturato al cliente un importo forfettario di € 350,00 per ciascun giorno e ciascun carico iniziato, per la movimentazione e lo stoccaggio; successivamente viene resa nota una nuova data di carico.