

CONDICIONES DE TRANSPORTE PARA TRANSPORTE DE CAMIONES

Le rogamos a usted que tenga presente (en lo sucesivo denominado "cliente") los puntos siguientes o bien que los garantice para la empresa KLH Massivholz GmbH (en lo sucesivo denominada "proveedor"):

1. PRESTACIONES INCLUIDAS EN EL PRECIO DEL TRANSPORTE

- Carga de los elementos KLH[®] en el semirremolque, amarre de la carga y cubrimiento de la mercancía.
- Suministro a la dirección indicada y en el plazo establecido teniendo en cuenta las tolerancias.
- Preparación de la descarga (desamarre y cubrimiento de la carga con lona).
- Tiempo de espera acordado en el emplazamiento de obra (incluido desplazamiento único del camión en 10 minutos).

Se entenderán acordadas las TOLERANCIAS siguientes en el plazo de suministro:

- En distancias hasta 1000 km +/- 1 hora respecto al plazo de entrega acordado
- En distancias hasta 2000 km +/- 2 horas respecto al plazo de entrega acordado
- En distancias hasta > 2000 km +/- 3 horas respecto al plazo de entrega acordado

Los gastos adicionales debidos a prestaciones complementarias necesarias se cargarán en cuenta según el coste real.

2. PUNTOS BAJO RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE Y NO INCLUIDOS EN EL PRECIO DEL TRANSPORTE

- Indicación del medio de transporte deseado y accesibilidad de la dirección de suministro con ese medio de transporte.
- En el caso de entrega en una obra, comunicación de la ruta de acceso.
- Accesibilidad de la obra, acceso libre a la misma, si fuese necesario autorizaciones administrativas.
- Facilitación de un aparcamiento apropiado y autorizado para el proceso de descarga.
- Facilitación de un espacio apropiado y autorizado para el cambio de remolque en caso de tráfico continuo de un punto a otro, que de acuerdo con la normativa de circulación debe estar protegido (por ejemplo, mediante cinta de acordonamiento, iluminación).
- Facilitación del mecanismo apropiado de izado (grúa) para la descarga y manipulación de los elementos KLH[®].
- Descarga y traslado de los elementos KLH[®].

Si el acceso a la obra o el tránsito por ella no existe, por ejemplo debido a una superficie en mal estado, será responsabilidad del cliente encargarse de conseguir los refuerzos o acondicionamientos convenientes. Si ello no se llevase a cabo, el responsable de la obra estará obligado a enviar un correo electrónico a dominik.reinmueller@klh.at, en el cual el cliente confirmará la plena asunción de costes por posibles daños en el camión o la mercancía. Le rogamos que tenga en cuenta que los posibles daños que sean atribuibles a un acceso en mal estado serán responsabilidad exclusiva del cliente (por ejemplo, también daños en recintos ubicados en la parcela contigua).

El cliente garantizará que la recepción de la mercancía en el lugar de suministro se lleve a cabo por medio de una persona competente y autorizada para ello, quien asumirá y ejecutará la descarga por cuenta y riesgo del cliente.

Cualquier gasto adicional que resulte del incumplimiento de los puntos especificados antes correrá a cargo del cliente.

3. TIEMPOS DE ESTACIONAMIENTO

El precio del transporte y los posibles costes complementarios resultantes de los tiempos de estacionamiento, descarga o manipulación se imputarán al cliente. El precio del transporte se entiende con inclusión de 4 horas de estacionamiento para la descarga por cada transporte (en suministros con semirremolque articulado de forma hidráulica son solo 2 las horas de tiempo de estacionamiento incluidas en el precio). El tiempo de estacionamiento empieza con la actividad real de descarga cuando se comienza con ella antes del tiempo acordado de suministro, en caso contrario, con la facilitación del suministro para la descarga.

Las prestaciones adicionales se facturarán en caso de necesidad de la forma siguiente:

- Tiempo de estacionamiento adicional para remolque estándar 70,00 € por hora
- Tiempo de estacionamiento adicional para semirremolque articulado 85,00 € por hora
- Tiempo adicional de maniobras en la obra 70,00 € por hora
- Inspección del acceso a la obra según esfuerzo requerido

Los tiempos de estacionamiento y maniobras se harán constar en el albarán de entrega y el conductor del camión deberá aportar su firma.

4. TRÁNSITO CONTINUO DE UN PUNTO A OTRO

- a) En el caso de tránsito itinerante (cuando el semirremolque se desconecta en la obra, lo cual solo tiene vigencia para Austria y únicamente para semirremolques abiertos y no articulados), para el proceso de desconexión o cambio se incluye como máximo 1 hora en el precio del transporte. Cualquier hora adicional supondrá un coste de 70,00 €.
- b) El semirremolque solo puede estar un máximo de 7 días en la obra. Cualquier día adicional supondrá un coste de 150,00 €.
- c) Para la recogida del último semirremolque ofrecemos 2 variantes:
Variante 1: en la última entrega, el semirremolque de la penúltima entrega se recoge directamente de la obra. La carga se realiza mediante grúa del cliente (potencia de izado necesaria 7,5 toneladas). Por cada semirremolque se cobran 250,00 €. Tenga en cuenta que esta variante no es viable en el caso de megatrailers cerrados.
Variante 2: el semirremolque se recoge por separado desde la localidad de Teufenbach-Katsch. En esta última variante, se imputará en cuenta un transporte adicional para la recogida del semirremolque.

5. OBJETOS QUE SON PROPIEDAD DEL TRANSPORTISTA

El camión articulado, el material de tracción y las lonas de cubrimiento son propiedad del transportista. El traslado arbitrario del semirremolque está prohibido. El posible deterioro que pueda surgir en actividades de descarga o tiempos de espera en la obra se cargará en cuenta al cliente.

La responsabilidad por la integridad de un almacenamiento adecuado del equipamiento del semirremolque (elementos inferiores, correas, protección de bordes, lonas, etc.) se transfiere al cliente. El gasto de los dispositivos propios de equipamiento que falten se imputará al cliente.

6. DIMENSIONES A CONSIDERAR DE FORMA GENERAL

TRANSPORTE HORIZONTAL DE KLH[®] - Chapas de madera maciza (abierto, extra ancho, extra largo)

Camión – Dimensiones totales: Longitud = 22 m, anchura = 2,95 m, altura = 4,10 m
Formato máximo de chapas: 2,95 m x 16,50 m

TRANSPORTE VERTICAL DE KLH[®] - Chapas de madera maciza (megatráiler)

Camión – Dimensiones totales: Longitud = 18 m, anchura = 2,50 m, altura = 4,10 m
Formato máximo de chapas: 2,95 m x 13,50 m

OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE previa petición

7. SECUENCIA DE CARGA

El cliente se encarga normalmente de establecer la secuencia de carga. Sin embargo, en las operaciones de carga deben respetarse las directrices del Código de circulación y las cargas axiales indicadas en el camión. Por esa razón, puede haber en ocasiones divergencias respecto a la secuencia de carga deseada por el cliente.

8. APLAZAMIENTO DE PLAZOS DE ENTREGA

Los aplazamientos de plazos de entrega hasta 10 días laborables antes del suministro pueden efectuarse sin coste siempre que no excedan en su extensión un máximo de 5 días laborables. Si se comunica un aplazamiento del plazo de entrega bajo el plazo citado previamente de 10 días laborables, se imputarán por cada día de aplazamiento los costes siguientes:

- Aplazamiento del plazo 9 a 8 días laborables antes de la fecha de entrega: 50 € / día
- Aplazamiento del plazo 7 a 6 días laborables antes de la fecha de entrega: 100 € / día
- Aplazamiento del plazo 5 a 4 días laborables antes de la fecha de entrega: 250 € / día
- Aplazamiento del plazo 3 o menos días laborables antes de la fecha de entrega: 400 € / día

Si el camión ha abandonado ya la fábrica, los costes de su regreso se imputarán al cliente. La duración máxima posible del aplazamiento es de 5 días laborables.

9. ACONTECIMIENTOS IMPREVISIBLES

Aquellas circunstancias imprevisibles fuera del margen de control del proveedor, también cuando tengan solo una influencia indirecta sobre el desarrollo del negocio, autorizarán al proveedor al aplazamiento del suministro como corresponda.

10. RECOGIDA POR CUENTA PROPIA

La recogida por cuenta propia solo es posible en el caso de una carga horizontal. El vehículo previsto para la autorrecogida debe estar equipado con los medios auxiliares de seguridad correspondientes (correas de amarre, etc.). Rogamos que se entienda que aquellos vehículos, en los cuales no es posible un aseguramiento de la carga según la normativa, no podrán cargarse por motivos de responsabilidad técnica y de seguridad. Por favor, encárguese de garantizar que el transportista encargado de la recogida propia

prevista disponga de las autorizaciones correspondientes.

Nosotros aplicamos un cargo global de 150,00 € en concepto de gastos adicionales surgidos por la recogida propia en el caso de que se recojan hasta tres bultos, o bien un cargo global de 350,00 € si se trata de más de 3 bultos.

El margen de tiempo para la carga debe respetarse íntegramente y el proveedor se encargará de comunicarlo durante la ejecución del proyecto. En el caso de incumplimiento del margen temporal de carga, al cliente se le imputará un cargo global de 350,00 € por cada día y carga iniciados en concepto de tramitación y almacenamiento y se dará a conocer una nueva fecha de carga.